

...mila giovani provenienti da
un centinaio di paesi, sono do-
tuti rimanere nei loro allog-
gi. Ovviamente non si sono po-
tuti verificare incidenti fra co-
cezioni di incostituzionalità del-
la legge avanzate dalla destra
lunedì prenderà il via la discus-
sione generale sul provvedi-
mento.

IL SENATO INIZIA LE FERIE DOPO AVER TENUTO 81 SEDUTE

I miglioramenti economici concessi al personale militare

Il secondo provvedimento — concernente i limiti di età per alcuni gradi del personale militare — dispone che i limiti di età per la cessazione del servizio (presentemente 55 anni) siano continuativi del personale stesso sia elevato di un anno per il grado di colonnello e di due anni per quello di tenente colonnello, maggiore e capitano. La promozione è consentita di fretta e per i tenenti colonnelli piloti (per i quali l'aumento è di 3 anni) e per i capitani subalterni del Corpo equipaggi militari marittimi, e per i capitani speciali dell'Aeronautica (per i quali l'aumento è di un anno). Un anno di aumento dei limiti di età è ugualmente previsto per i sottufficiali di truppa. Fu A. Montera per gli appuntati e militari di truppa dei carabinieri. Nel provvedimento sono previste anche norme di carattere tributario, che prevedono l'aumento dei limiti di età possa derivare un temporaneo ristagno nelle promozioni.

Infine, con il terzo provvedimento — che riguarda i servizi — si prevede che i sottufficiali e i militari del termine del rimpia-

Milano, 28

Un giornale milanese della sera ha proposto che alla memoria del capitano verniciatore M. Pizzacarte (nato 33 anni or sono a Santo Stefano del Sile in provincia di Avellino, ma residente da tempo a Milano) si applicasse il decreto "Mancinotti" sul tentativo di salvare i due ragazzi imprigionati dalla melma in una cava di Baggio, venne concessa la medaglia d'oro al Valor civile.

I due ragazzi che sono stati identificati soltanto all'una della notte scorsa erano Michele Mussola (17 anni) e Rocco Malarano di 13 anni da Ischietta (Foggia) entrambi abitanti qui in via Marinese del Taddi. I due ragazzi che avevano raggiunto le tragiche cava «Scià» erano il Moro cletta si gettavano nello specchio d'acqua freddissima. D'un tratto, come già si è detto, Rocco e Michele non hanno sentito più il fondo sotto i piedi ed erano già in acqua. L'anno scorso, gridando disperamente

te. Su di un vorticoso vortice, si era appunto il vortice meridionale avendo un paio di ore libere con una radiolina a transistora prendendo il fresco. Ma Pizzacarte spiegava che verso le 16,30 era entrava acqua dirigersi verso i ragazzi le cui teste affioravano a breve distanza.

Per gli sventurati poteva bastare una manovra del braccio più forte. I bambini si sono aggrappati e lo hanno tirato, gli sott'acqua ed il suo sforzo per ritornare a

Accanto alla salma dell'unico verniciatore meridionale correvano non appena scuita la tragica notizia le sorelle con le quali vivevano in una casa di viale Cavour. La notizia non c'era in città in un cava di lavoro. L'uomo aveva trovato un'occupazione come verniciatore e imbottitore: con il suo furgoncino si era girato a vendere la pittura e gli altri prodotti non gliene mancava. Era sfatto e sempre allegro.

**Da quest'anno una scuola media
in tutti i comuni con oltre 3 mila abitanti**

Il Presidente del Consiglio, insieme con il Ministro della Difesa, ha deciso di sospendere il servizio militare per i magistrati alla Presidenza on. Delle Fave e i capi di stato maggiore militare, per i quali è stata istituita una coazione (avv. Ricci) e i membri del comitato centrale dell'Associazione nazionale mutilati invalidi di guerra.

a media a abitanti

Il Presidente del Consiglio, insieme con il Ministro della Difesa, ha deciso di sospendere il servizio militare per i magistrati alla Presidenza on. Delle Fave e i capi di stato maggiore militare, per i quali è stata istituita una coazione (avv. Ricci) e i membri del comitato centrale dell'Associazione nazionale mutilati invalidi di guerra.

no ancora vigili del fuoco di La Spezia e Massa Carrara. Durante l'incendio, i soccorsi sono andati dritti all'ordigno bellico, che si trovavano nei boschi e che hanno reso ancora più difficile la lotta alle fiamme. Ad Avellino, un incendio, sviluppatosi per autotransporto, in località Costa Vecchia, nella

Finché i depositi dell'Anco- nella non saranno stati ripara- accolgono quantitativi di acqua saranno erogati, con opportu- cautele, nelle tubazioni di distribuzione. Le cause dell'incendio sono determinate ore del giorno. Nelle zone più difficili da ri- fornire saranno inviate auto- botti.

ta, dove si sono dovute adot- particolari misure di preven- zione. Il Comune ha messo disposizione alcune autobot- che fanno continuamente servizio in tutta la zona. In- nella e gli ospedali, per ritira- niri di acqua. Alcuni nosocomi hanno dovuto riattivare vi- chi pozzi.

Il Presidente del Consiglio, insieme con il Ministro della Difesa, ha deciso di sospendere il servizio militare per i magistrati alla Presidenza on. Delle Fave e i capi di stato maggiore militare, per i quali è stata istituita una coazione (avv. Ricci) e i membri del comitato centrale dell'Associazione nazionale mutilati invalidi di guerra.

no ancora vigili del fuoco di La Spezia e Massa Carrara. Durante l'incendio, i soccorsi sono andati dritti all'ordigno bellico, che si trovavano nei boschi e che hanno reso ancora più difficile la lotta alle fiamme. Ad Avellino, un incendio, sviluppatosi per autotransporto, in località Costa Vecchia, nella

Finché i depositi dell'Anco- nella non saranno stati ripara- accolgono quantitativi di acqua saranno erogati, con opportu- cautele, nelle tubazioni di distribuzione. Le cause dell'incendio sono determinate ore del giorno. Nelle zone più difficili da ri- fornire saranno inviate auto- botti.

ta, dove si sono dovute adot- particolari misure di preven- zione. Il Comune ha messo disposizione alcune autobot- che fanno continuamente servizio in tutta la zona. In- nella e gli ospedali, per ritira- niri di acqua. Alcuni nosocomi hanno dovuto riattivare vi- chi pozzi.

RITORNO A SPOLETO

NEANCHE quest'anno abbiamo saputo resistere alla tentazione, e un giorno ci siamo decisi ad andare a Spoleto. Con seri propositi di moderazione, però: quattro giorni di vacanza a Monte Luco, in mezzo ai boschi, e un paio di spettacoli tanto per ingannare il tempo. A Monte Luco, neanche un buco per dormire, quattro alberghi al completo, ma invece in una deliziosa villa in collina, ben ventilata, serena come deve essere ogni luogo in Umbria, ospiti di una signora che fonde insieme la spensierata eleganza inglese e un gusto raffinato per la ghottoneria italiana, i nostri quattro giorni di vacanza ce li siamo goduti secondo il programma. In quanto alla moderazione nel godimento dei piaceri del Festival dei Due Mondi, quella è stata una promessa da marinaio: due spettacoli al giorno ce li siamo «fatti», non si sa se con più curiosità, spirito critico, sincero entusiasmo o generosa condiscendenza con quella fatale dose di snobismo, che tutti noi ci portiamo dentro. Ma noi che resistiamo alla curiosità di constatare quante bella la direzione e quanto pittoresca la regia della «Carmen», quanto impossibili i meccanismi e inumani i balletti di Nikolaï, quanto travolgente il «Natale negro»! Così, vittime della curiosità, la nostra vacanza fisica diventò una vera sfaticata del cervello, e, come gli altri anni, anche quest'anno a Spoleto abbiamo passato giornate in «trance»: stanchi e felici come gli eroi di Campione.

Siamo ancora a chiederci qual è il segreto di questa iniziativa, che trascina a Spoleto folle di entusiasti del teatro. Gente che a Roma non andrebbe a cena mezz'ora prima per sentire la Callas, affronta due ore di macchina all'andata e due di ritorno, la canicola, la aria irrespirabile dei teatrini, i disagi della folla, capace come Belisario Randone — che in fatto di teatro ha il diritto di essere «blasé» — di andare a mezzogiorno in un concerto di musica da camera, alle tre e mezzo al «Conte Ory» di Rossini, alle sette al «Natale negro» e finalmente alla «Carmen» che termina dopo l'una di notte. Arte vera, grande arte — o infatuazione e, come si è detto, snobismo? Per capire che cosa sia il Festival dei Due Mondi bisogna ripensare a qual era Spoleto sei anni fa, con un alberghetto per commessi viaggiatori e un paio di trattorie dove si mangiava una magnifica cucina familiare se gli ospiti arrivati all'improvviso non erano più di quattro — ripensare alla Spoleto di allora e confrontarla con questa Mecca ribollente di folla che è diventata ora. Gian Carlo Menotti ha saputo gettare nella minuscola «città del silenzio» fermenti per cui in questi pochi anni è diventata famosa «nei due mondi» e in tutte le stagioni turisti americani ed europei non mancano di farvi una tappa durante il loro viaggio italiano. Prima si fermavano mezz'ora, davano un'occhiata all'affresco del Lippi, i più dotti s'inchinavano anche alla sua tomba, e poi via in macchina alla volta di Perugia o di Roma; ora è una città illustre per la sua attività artistica, ed ha un numero di «presenze turistiche» veramente invidiabile.

Il segreto di Menotti è di non essere affatto quell'artista ultramoderno, rivoluzionario che molti immaginano; noi non siamo della partita, ma ci dicono che le sue opere, che gli hanno dato fama e la possibilità di spendere centinaia di milioni a Spoleto, sono strette parenti della musica pucciniana, tutto quello di più popolare, di più accessibile ai vasti pubblici che si possa immaginare. Come regista ci ha dato «a Bohème» e una «Carmen» in cui di nuovo c'è una risoluta fedeltà al testo originale, la scelta di interpreti giovanissimi, e una «verve», una fantasia che non tradiscono mai lo spirito dell'autore. Il primo anno del Festival furono eseguite quelle musiche di scena di Bizet per l'«Arlésienne» di Daudet, che sono uno dei monumenti della musica dell'Ottocento, ma un monumento sepolto, che Menotti ha avuto il merito di riportare alla luce e fare conoscere per la prima volta agli italiani. In fatto di «modernità» operistiche, non è andato più in là della «Salomé» di Strauss e dell'«Angelo di fuoco» di Prokofiev, una modernità dunque di 50 e di 30 anni fa.

Vogliamo dire che Menotti è fedele alla buona tradizione; ma ha portato anche in Italia i balletti di Robbins e in genere prodotti dell'arte americana del tutto nuovi, che sono troppo autentici perché si possa

confonderli in categorie così vietate come «moderno» e «antico». Ha naturalmente offerto il suo teatro anche a coreografi come Nikolaï, del quale è stato detto tanto male che poi, a vederlo, con sorpresa si rivela invece pieno di cose buone e belle, anche se è vittima di quel preconcetto dei rivoluzionari che non bisogna avere paura del «brutto» e va qualche volta controstronco (come quegli uomini dalle schifose maschere bianche che ballano trattenuti e quasi appesi a un laccio stretto intorno al collo). D'altra parte un festival come questo, fedele alle tradizioni ma disposto ad affrontare l'avvenire con coraggio, deve concedersi anche una parte sperimentale: saggiare i più moderni e chiedere al pubblico, e specialmente a un pubblico smaltizzato eppure leale come questo di Spoleto, la sua risposta.

Insomma Gian Carlo Menotti, come ogni vero artista, non ha un programma ideologico da sostenere ed è soprattutto immune da quella prepotenza dei critici moderni che vogliono imporsi scuole, ricette, programmi come «la vera arte», la «sola arte possibile». La vera arte è e la sola arte possibile è quella che nasce dall'animo degli artisti, senza finte teorie, quelle vengono dopo. E saremmo disposti a scommettere che nel suo intimo il Menotti non ha affatto apprezzato quell'invasione di mostri di ferro che Giovanni Carandente ha portato alla conquista di Spoleto.

Carandente è un caro uomo, pieno di gusto e di intelligenza, e nessuno ha resistito alla tentazione di salutare con un sorriso compiaciuto quella sua stravagante esposizione di ferraglie per le vie e le piazze ed i giardini della città. D'altra parte fra queste «ferraglie» vi sono opere come il «Vescovo» di Manzù, che basta da solo a nobilitare tutto il resto; ma quelle carriere a vela, quegli animali informali, quei grovigli di arnesi bulloni chiodi e viti fan parte di una sistematica aggressione del mercato moderno, che è la cosa più aliena al Festival dei Due Mondi che si possa immaginare, e, in ogni caso, non ne forma certamente una cornice adeguata.

Non importa: Spoleto è la città delle sorprese. Vi si incontrano amici che da dieci anni a Roma sono diventati intrattabili, al caffè si capita a sedere in mezzo un nugolo di giovani negri, modesti e silenziosi, che si rivelano poi a teatro artisti, ballerini, cantanti, attori eccezionali; e, da tutte le parti, quando meno ve lo aspettate, vi arrivano voci e toni triestini: il coro e l'orchestra del «Verdi» sono infatti sin dall'origine del Festival il nerbo delle sue magistrali esecuzioni. I nostri triestini, entusiasti e scanzonati con eguale intensità, mi pare che diano la misura di questa grande faccenda spoleatina: come tutte le cose della vita va presa e fatta sul serio; ma, insieme, bisogna saperla accogliere con quella sana ironia che ci vieta di fare, invece che la figura degli snob raffinati, quella dei minchioni.

Alberto Spini



Le case di moda parigine continuano a presentare le loro collezioni autunno-inverno 1962-63. Ecco una delle creazioni più ammirate: tailleur beige con collo in chevron nero e bianco

Carta e stampa nel bilancio 1961

Il bilancio per l'esercizio 1961 pubblicato in questi giorni dall'Ente Nazionale per la Cellulosa e per la Carta, ha la sua risultante più significativa nelle relazioni e nei rendiconti attestanti i rimarchevoli progressi produttivi del settore cartario nonché l'efficace attività svolta dall'Ente nel campo agricolo-forestale e in quello dell'editoria giornalistica.

Le richieste di assegnazione di carta da parte dei giornali quotidiani e periodici sono ammontate nel 1961 a 3.461.001 quintali, con un incremento del 9,45 per cento rispetto al 1960.

Nel quadro delle provvidenze per la stampa, nel 1961 quotidiani e periodici hanno beneficiato di un'integrazione generale comune alle varie aziende editoriali e di integrazioni particolari: nel complesso pari ad ammontare di 4.125.417.387 lire. In proposito è significativo che dal 1961, da quando sono state adottate le provvidenze a favore della stampa, le richieste di carta hanno avuto un andamento costantemente ascendente, portando il consumo a 3.461.001, con un aumento, rispetto al 1960, del 24 per cento.

Del pari intensa è stata l'attività svolta nel settore agrario per un sempre più razionale indirizzo culturale pioppicolo. Inoltre, in esecuzione del vasto piano di assistenza tecnico-agricola, è iniziata l'attività dei Centri di difesa fitofonaria presso le aziende dell'Ente.



Gina Lollobrigida mentre riceve uno dei tanti riconoscimenti che d'estate vanno alle «stelle»

COME VIVONO I TRIESTINI EMIGRATI IN AUSTRALIA

NON HANNO NOSTALGIA MA «QUALCOSA DI DIVERSO»

Formano una comunità dissimile da tutte le altre: sono degli isolati e i loro rapporti si possono dire limitati alla cerchia della famiglia

DAL NOSTRO INVIATO

Sydney, luglio
«Xe meo polenta e ombra — che pane e lavoro». Ho chiesto invano ai redattori di «Citydella», il giornale del circolo «Trieste» di Sydney il significato di questa massima scritta sulla «manichetta» accanto alla testata. Non me l'hanno saputo dire. O meglio si sono limitati a scuotere la testa sorridendo come per jarmi capire che dovevo interpretarla da solo. Mi ci son provato e ne ho tratto diverse interpretazioni, di cui soltanto una mi piace e che dirò in seguito.

La «Citydella» esce a Sydney, precariamente. Costa un «bobo», cioè uno scellino (bobo è la parola, dello slang australiano, per definire la moneta di metallo che vale settanta lire circa) e contiene, in quattro paginette di carta gialla, alcune cose abbastanza spiritose, altre un po' meno. Comunque c'è regolarmente la poesia di «Mirko Drake 1962» nella quale il poveraccio narra le sue avventure di «uomo australiano», arrivato quaggiù acci dai buoi di Cimodora. Mirko ha passato cinque anni a «aiar cane come mato», cioè a togliere canne da zucchero, senonché dopo, per un maledetto equivoco, dovette andarsene in una «farma di banane» cioè in una fattoria di banane, per raccogliervi «era fruti preibati» — ricordava di Trieste — la banane se magnava — di malai o per le feste. Purtroppo, per Mirko la vita è dura: «Tutintun mi sento fisio» — come quando iero a cana — e i tarian zigava mama — se serpente oppure snako. Mirko si avvicina «oon fare sospo toso» e chi

trova? La figlia del padrone «di drio graia col moroso». «Mi voleva dire sorria» — lamenta il protagonista — «ma parlar no ga rivado — perché s'ciopo di moroso — ga trovato solo el naso». Sicché Mirko «distastato da banane e astufato un fin' de tutta cambia lavoro e va a raccogliere mele. «Plis cam in, ga dito capo — con a cento di Ingleses (sono le reminiscenze delle interviste alla Polizia Civile), e Mirko prende possesso della sua nuova sistemazione — alloggio, atera casa tutta in timber (la casa era tutta di legno) — «overi cip mi ga pensador» («very cheap», vuol dire a buon prezzo). Così comincia la nuova avventura, di cui il protagonista peraltro non è molto soddisfatto se conclude con un'aperta e non ripetibile invettiva contro coloro che l'hanno consigliato di dedicarsi alla raccolta delle frutta.

Buona l'ispirazione

Le rime e il metro di «Mirko Drake» non sono perfetti, ma l'ispirazione è buona, bisogna convenirne. Com'è buona anche la parodia di cosa dirà la gente nella quale, commentando il lancio del secondo uomo in orbita da parte dell'America, il solito ignoto dice: «... A Trieste se de Suban tua la domenica e lunedì col raso in un ora drito in fabbrica a Sydney...».

I triestini a Sydney, e in tutta l'Australia del resto, costituiscono una comunità strana, slegata, del tutto particolare. Non so di preciso quanti siano (ventimila o diecimila, le cifre sono discordanti, appunto perché i triestini non amano registrarsi, odiano la burocrazia, le tessere, i moduli da riempire e le file davanti agli sportelli), né lo sono le nostre rappresentanze consolari con esattezza. Sono venuti qui con una sorta di rancore verso la loro città e questo rancore l'hanno servito quasi intatto, anche se, in certi casi, è mescolato a una specie di nostalgica tenerezza come quella che il padre riserva al figlio scapestrato. I triestini, fra gli emigranti italiani in Australia, sono quelli che hanno avuto meno fortuna, sono quelli che hanno il minor numero di «business», che, insomma, i soldi non se li son fatti, salvo rare eccezioni.

Ne parlano tutti bene in Australia, peraltro, dei nostri concittadini. L'addetto stampa del Dipartimento dell'Emigrazione di Sydney mi diceva che i triestini hanno tutti i numeri per diventare «veri» australiani e non «nuovi» australiani in pochissimo tempo. Imparano presto, assai presto, la lingua, si adattano ai costumi locali (in certi epus di Leichhardt all'ora del «lunch» e prima di cena si sente parlare soltanto in dialetto: la birra piace ai nostri concittadini), lavorano, si adattano a tutti i mestieri che li tengono legati a una città, fanno gli autisti, i distributori di pane, di latte, gli operai specializzati nelle fabbriche, i meccanici, in qualche caso (come per esempio all'EPT, cioè nella grande società italiana Electrical Power Transmission che dipende dalla SAE di Milano e che ha portato in Australia nel tardo dopoguerra i primi tralicci metallici per le reti elettriche), fanno gli impiegati, i geometri, i «commuters», cioè i rappresentanti. E' difficile trovare triestini nello

immenso Queensland dove gli italiani del Sud o i friulani, vanno a tagliare canne da zucchero o a raccogliere tabacco. Potrebbe incontrarne alcuni nei deserti — nel Northern Territory o a Nullarbor Plain — alla ricerca di opoli, di oro e di uranio; e allora avrete di fronte gli ultimi veri pionieri della storia d'Australia, gente capace di vivere mesi e mesi sotto una tenda, con la compagnia di un amico che è nello stesso tempo socio di soldi e di bicchieri; mangiano carne di kangaro, bevono acqua quasi salata, scavano la terra alla ricerca delle pietre preziose o delle perle e poi, alla fine delle provvidenze, corrono nella più vicina città (talvolta distante centinaia di miglia) a spendere tutto in donne e whisky. Ma sono casi isolati.

La maggior parte dei triestini non si allontana dalla città. Anzi, essi cercano di spingersi sempre più verso il centro se possono, rinunciando anche al pezzellino di terra che quasi tutti gli immigrati italiani in Australia riescono a farsi dietro la casetta, e dove coltivano la verdura, e talvolta anche l'uva.

I triestini non vivono in comunità, frequentano soltanto amici, famiglie conosciute fin da Trieste, parenti e cugini. Si interessano del loro lavoro, dei loro figli, ma anche e con vera e propria passione di certe usanze australiane come quella della birra, del «week end» e di certi sport tradizionali e no di questo paese (caccia, pesca, tennis, golf, e adesso, anche il calcio, introdotto quasi di prepotenza in Australia appunto grazie agli sforzi tenaci di alcuni giuliani).

Rapido calcolo

Il calcolo è presto fatto. Sette sterline circa all settimana se ne vanno per la casa che ormai tutti hanno cercato di comperare usufruendo di combinazioni di credito fondiario più o meno uguali a quelle praticate in Italia (con l'eccezione che qui lo Stato non c'entra per nulla e che gli speculatori hanno via libera, se vogliono alzare i prezzi). Il resto, cioè tredici sterline deve bastare per il cibo, per le rate dell'automobile (diventata davvero indispensabile, le distanze essendo enormi perché Sydney come del resto tutte le città australiane si espande in larghezza non in altezza; solo adesso si comincia a costruire qualche casa di appartamenti, piuttosto che le solite casette per una famiglia sola), per la televisione, per il vestire. Il cibo è a buon prezzo. «Siamo stufi di carne», mi hanno detto parecchi concittadini, irritando ai prezzi di Trieste. Il filetto di manzo, tagliata piuttosto male, ma è a circa ottocento lire al chilo; qualche centinno di lire in più vale il vitello. Latte, uova, farina, zucchero, frutta, sono veramente a buon mercato, sicché si può calcolare che una famiglia di quattro persone spenda in Australia per mangiare, molto bene, non più

di diecimila lire per settimana (sette lire). Note dolenti invece per il vestiario che è assai scadente e che costa caro. Sicché, combinate insieme le spese del cibo, del vestiario e dell'automobile, della televisione, di qualche birra, della partita di calcio al sabato, delle venti «lire» non rimangono che pochi scellini, nel migliore dei casi. E son dolori se il capo famiglia è solo a lavorare (spesso anche le mogli lavorano, riuscendo così a procurarsi un vero benessere) e se per disgrazia, si ammala. Le previdenze sociali in Australia sono piuttosto rudimentali. Il lavoratore ha diritto a undici-dodici giorni all'anno di assenza per malattia e a quindici giorni di licenza. Se per caso la malattia dura di più, niente stipendio. Anzi c'è quasi la sicurezza di perdere il posto. In più l'assistenza medica è quasi nulla se fatta ambulatoriamente, e le spese per medicare sono assai forti. L'Australia, peraltro, è uno dei pochi paesi della terra che restituiscono soldi al contribuente se questi, ammalato, nella denuncia annuale dei redditi può documentarlo. Per cui, essendoci le tasse uniche e disperse in mille rivoli, ed essendo gli pagate dal lavoratore al momento dell'incasso del salario, la denuncia dei redditi è quasi sempre motivo di gioia: è frequentissimo il caso, infatti, che al contribuente arrivi una bella bustarella e una gentilissima lettera nella quale si fa lavoro. Mi sembra che c'è un assegno di tanto e tanto per rimborso di tasse già pagate.

Ma torniamo alle previdenze sociali. La causa di questo sistema piuttosto inadeguato è rintracciabile nel fatto che fino a pochi anni fa in Australia non si parlava di disoccupazione, né di crisi. Praticamente il lavoro c'era, non c'era gente per lavorare. Sicché l'immigrato non doveva impensierirsi, quando sarebbe guarito, avrebbe trovato subito un altro posto. E se non fosse guarito? Allora il Governo lo avrebbe messo in pensione, con quattro lire alla settimana (e quattro lire, dieci o quindici anni fa bastavano in Australia per vivere con un minimo di decoro). Oggi, però, la situazione è diversa. C'è stata una crisi due anni fa, assai dura, e da cui l'economia australiana è uscita con le ossa rotte. S'è conosciuta la disoccupazione, si son cominciati a verificare fallimenti.

E' questo che lamentano quasi tutti i nostri concittadini in Australia. Ve ne sono di fortunati che, appunto, contando sul lavoro della propria moglie, non riusciti a metter da parte un gruzzoletto e vivono tranquilli, in pieno benessere. Altri che, riuscendo a fare due lavori ogni giorno (un turno al mattino, un turno alla notte), hanno costruito faticosamente, matrone per matrone, l'avvenire per sé e per i propri figli, pianificando ogni scellino guadagnato. Altri infine che vitacchiavano e attendono il momento opportuno per tornare. Ne incontro alcuni fra questi ultimi proprio nella sede del Circolo «Trieste» che ha un anno di vita e qualche centinaio di soci. Attendono di parlare con il presidente del Circolo, Angelo Scucchi, un ex ufficiale della Polizia civile, nella saletta del bar, si diffonde la voce che venuto da Trieste

GLI INGENUI E ANIMATI PIONIERI DEL SOLE

Preadominio tedesco sulla riviera romagnola

Da Cervia a Cattolica sono staffette di una stupefacente invasione che ormai non ha più equivalenti sugli altri litorali italiani

Riccione, luglio
I tedeschi hanno popolato la spiaggia dolcissima con un buon mese d'anticipo sull'alta stagione. Sono i pionieri del sole, come tutti i pionieri, sono in folti gruppi, ingenui e animati. Hanno abbandonato in massa città dai cieli d'argento: basta guardarli per notare che la loro fiducia nelle promesse del Meridione è cieca, commovente. Sebbene già gremita da loro, infatti, la spiaggia ricorda ancora un teatro qualche ora prima dello spettacolo. I lunghi castelli di legno che si rivestiranno di tende restano in gran parte nudi, molte nuvole vanno e vengono in fretta, come operai che agguistano quinte e fondali. Nessuno se ne mostra turbato. I corpi grandi e bianchi dei pionieri rimangono distesi, dolentemente assopiti; nel mare ancora un po' in disordine trionfa l'usanza del «rolondor» quel grotto del massiccio, tra adulti, che culmina di rigore in un'immersione collettiva e che tuttavia è da annoverare fra i costumi più gentili, le più amabili contraddizioni di questa gente guerriera. La sera tardi, qualche volta, piove. Non occorre aprire la finestra, il mattino, per accorgersi che il bel tempo è tornato: ci si risveglia in un concerto di voci infantili, che già corrono verso il mare.

Ma se l'estate ha tardato a comparire, su tutti i cinquanta chilometri della riviera romagnola, da Cervia a Cattolica, i tedeschi hanno avuto ben altra parte che quella del prologo. Più che pionieri, sono staffette di una stupefacente invasione, che non ha equivalenti sugli altri litorali italiani e può ricordare ormai, per ampiezza e regolarità, solo le migrazioni delle anguille. Questa riviera, che vanta una delle fasce sabbiose più vaste interrate del Mediterraneo, con qualcosa di nordico nell'arcana monotonia, soprattutto trasparente dagli azzurri e dal viola dei suoi crepuscoli, turisticamente, con una intensità e un'intelligenza quasi maligne. Quanto al movimento dei forestieri, le cinque località principali, da Riccione a Cervia, hanno scorso, per quasi un milione di presenze: 8.174.223 contro 7.438.535. Riccione, quella che si è sviluppata con il gusto più sicuro, nella forma di una città giardino dalla quiete esemplare, ha ormai raggiunto la ricettività alberghiera di Napoli: il flusso di turisti vi è stato di poco inferiore a quello di Venezia. A questa fortuna non è estranea nessuna parte d'Europa, ma per spiegare il contributo che le è stato dato dai paesi di lingua tedesca occorre pensare a una disciplinatissima passione collettiva, le cui ragioni siano ben radicate nei caratteri naturali o nei soli di un'insospettabile etnia. Solo a Riccione, nel 1961, tedeschi e austriaci sono stati quasi seicentomila: la popolazione di una città come Francoforte. Gli stessi svizzeri, al terzo posto con 112.298 presenze, venivano in gran parte dai cantoni di Zurigo e di Basilea.

L'impressione di essere in Italia, non soltanto in questo principio d'estate ma a quanto hanno detto anche nel pieno della stagione, accade quindi di raggiungerla a poco a poco, aiutandosi col ragionamento. Dopo la prima passeggiata, può essere un problema ritrovare il proprio albergo, se non si sa chiudersi la strada con accento adeguato. A Riccione due cinema, dei quattro o cinque che abbiamo avvistati, proiettano

e che ci sarei ritornato assai presto. «Beh, come va la disoccupazione da voi?» mi chiede un signore piuttosto anziano. «Gileto dissi e lui volle conoscere righe, percentuali e particolari» — soprattutto per quanto riguardava il suo mestiere (era fornai). «Torno in Italia» — aggiunge, alla fine. Chiesi il perché. «L'Australia non mi piace, non più giovane». «Nostalgia?» chiesi. «No, non è nostalgia, è qualcosa di diverso». «Ma lei lavora, vero?». «Sì, lavoro, ma voglio tornare a Trieste».

Giunse il presidente del Circolo e cominciammo a parlare un po' più ufficialmente. Chiesi anche a lui pareri, opinioni, indicazioni e seppi più o meno come vive la media dei triestini in Australia. «Tornerete a Trieste?» chiesi. «Forse, come turisti». C'era sua moglie al tavolo, con lui. Chiesi a lei «Ha nostalgia di Trieste?». Rispose: «Nostalgia no. Qualcosa di diverso».

«Qualcosa di diverso». Me la son sentita ripetere almeno un centinaio di volte dai triestini in Australia questa frase. Come se esistesse un qualcosa di diverso, che si chiama nostalgia che attanaglia il cuore degli immigrati. Ma, forse, sbaglio. I nostri concittadini, quaggiù, hanno dato un significato proprio diverso alla nostalgia; e lo hanno scritto accanto alla testata del loro giornale, la «Citydella»: «Xe meo polenta e ombra che nae a la casa e a la famiglia».

Luciano Cossetto

Un originale costume bizantino rispolverato in occasione di una rassegna di moda

Libri ricevuti

Bruce Marshall: La ragazza di Lubeca (Longanesi). — Più di quindici anni e quattordici romanzi e racconti, e Marshall non ha mai perduto la sua arte di scrittore. Il miracolo di Padre Malachia, gli italiani impararono a conoscere e apprezzare in Bruce Marshall un romanziere che conosceva l'umorismo più scaltro e raffinato, quasi di marca inglese, a una vena di profonda umanità, quasi latina. Tali doti portarono ben presto Marshall alla popolarità di cui gode in Italia, e che ha raggiunto il suo apice con questo romanzo di copie in Italia; le stesse compagne oggi nel suo ultimo libro «La ragazza di Lubeca» Stavola Marshall osserva sorridendo le attività di un'associazione inglese di lettere quella che noi immaginiamo subito sia una sorta di British Council, ossia una fra le istituzioni per gli scambi culturali che dovrebbero sviluppare la conoscenza dei fatti letterari o filosofici britannici in Germania. Gli scopi di tale associazione sono simili a quelli della Sovietsky Literary Society, della sorella Associazione di Lettere Americane, per ignorare quelli della Deutsche Bundesliterarische Gesellschaft. Gli sforzi di tutte queste istituzioni, tese ad affermare il primato, se non si può chiamare la meta ideale del loro direttore e dei loro collaboratori, nel vasto terreno della cultura teutonica, vengono detti dall'umorista con grande divertimento, diventano addirittura comici quando il protagonista del romanzo incontra, durante una di queste sue missioni culturali affidategli dall'associazione inglese, la ragazza a cui allude il titolo, creatura moderna ma primitiva, anzi primordiale quando ha a che fare con l'amore, e che ben presto trasforma il tema della conferenza del buon inglese «Da Beowulf a Dylan Thomas» a «Da Beowulf a Diana Dors» (il rivale americano che ha appena lasciato Lubeca, ha parlato sull'argomento «Dalle leggende di Tanglewood a Lolita»). La ragazza di Lu-

becca, tuttavia, non è soltanto causa di questi bisticci culturali, ma è al centro di una situazione tragica e drammatica che farà anche di questo romanzo di Bruce Marshall una lettura indimenticabile.

S. G. Kurzenkov: Sotto di noi la terra e il mare (Longanesi). — Con la pubblicazione di questo libro «Sotto di noi la terra e il mare» la collezione dei «Libri di guerra» della Longanesi e C. che raccoglie diari, testimonianze, opere storiche sulla guerra, si arricchisce di un titolo di valore eccezionale poiché è la prima testimonianza sulla guerra aerea in Russia tradotta in italiano e perché l'autore è stato uno degli assi dell'aviazione sovietica. S. G. Kurzenkov, arruolato giovanissimo, dopo un periodo di addestramento, allo scoppio della guerra, riuscì a farsi assegnare a una squadriglia di caccia che aveva la base nella penisola di Cois, e affrontò il dramma che sarà anche di questo romanzo di Bruce Marshall una lettura indimenticabile.

Non è, però, un'impressione del tutto giusta. In realtà, anche i tedeschi sono qui soggetti a un influsso, o almeno a un'affinità elettiva. Di tutta l'Italia, forse soltanto l'Emilia poteva sollecitare così efficacemente il loro istinto comunitario. Per affermare lo spirito di questa, che un arcaico luogo comune considera la più fertile delle regioni italiane, basta talvolta guardare dall'alto le sue città rotonde: poche città di pianura sembrano collocate più arbitrariamente, senza quell'apparente consenso che alla posizione di una città può dare l'ansa di un fiume, un golfo, una valle. Si ha l'impressione che esse siano nate per caso, dal puro desiderio degli uomini di riunirsi, di stare insieme. E non è proprio un'illusione. A volerla definire nel modo più semplice, l'Emilia è una delle ultime terre dove non si è perduta la meraviglia di essere vivi; dove il piacere di vivere, come più degna spina all'unione alla comunità, non è mai divenuta decadenza. E' rimasto sempre puro umanesimo: la stessa ingenua felicità che ha creato, in questa pianura, castelli, fabeschi e innocenti cattedrali, e una cucina maestosa, che ricorda Rabelais.

Giulio Villa-Santa



Tutti!

Nel primo doloroso anniversario della scomparsa della sua indimenticabile

Rita Tyrichter

il marito la ricorda con immutato affetto a quanti l'ebbero cara e le vollero sinceramente bene.

Una Santa Messa di suffragio, in memoria dell'estinta, sarà celebrata lunedì 10 luglio, alle ore 8, nella chiesa S. Vincenzo de' Paoli.

Nel secondo anniversario d

Una Santa Messa verrà celebrata lunedì 30 m. c. alle ore 7 in S. Antonio Nuovo.

Nel VI anniversario del
morte di

Mario Sossini

lo ricorda a tutti con infinito
rimpianto la moglie CARL

DA VIA FILZI 21
TAGIONALI ESCLUSIVI
PREZZI IMBATTIBILI

La
Boutique Sonia Sport
VIA ROMA 3
informa
di aver iniziato

TRIBUNALE DI GORIZIA

Dichiarazione di morte presunta
(II pubblicazione)

È stato presentato presso il Tribunale Civile e Penale di Gorizia ricorso per dichiarazione di morte presunta del signor STANISLAW ALESSIO di Pietro e fu Giuseppe, nato a Navolinski nato a Szechtowitz, n. 26.8.1921; e chiamato alle armi il 26.8. gennaio 1941. Esso fu visto per l'ultima volta a Monfalcone nel 1943 in divisa e dopo di allora non se ne son più avute notizie. Tutti coloro che comunque fossero in grado di fornire notizie sulla sorte toccata al predetto Stanislaw Alessio successivamente al 1943, sono pregati di darne comunicazione alla Cancelleria del sudinducto Tribunale entro p mesi dal presente annuncio.

Monfalcone, 10 luglio 1962.
Alessio successivamente al 1943, se
Monfalcone, 20 luglio 1962.
Avv. A. Ghinadi

Il neurologo

dott.

dal 30 luglio al 31 agosto

dott. U. CIOLI
specialista in

PELLE e VENEREE
ore 11.30 - 13.30 e 18 - 20

VIA TIMEUS 1 - Tel. 96384
(angolo viale XX Settembre)

**Date aiuto all'opera civile
della LEGA NAZIONALE**

**Via Dante 1
Corso Italia 4-6
Via Carducci 27**

saldi di stagione

Quota L. 24.500. Informazioni presso
gli Uffici UTAT di via Imbriani 11
Galleria Protti 2.

si inizia domani la consueta vendita d

saldi di stagione

CONCLUSO L'OTTAVO CONGRESSO INTERNAZIONALE DI MOSCA

Migliaia di scienziati e medici hanno fatto il punto sul cancro

Le ipotesi sui danni del tabacco e le statistiche sulla terribile malattia. Si insegnerà a fumare alle scimmie - Un'inchiesta condotta in cento Paesi

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Mosca, 28

I lavori dell'ottavo Congresso internazionale anti-cancro si sono conclusi questa sera con una serie di discorsi ufficiali. Hanno preso la parola l'indiano Khanolkar, presidente dell'Unione mondiale; il nuovo presidente, l'inglese Haddow, e il sovietico professor Blokhin, che ha presieduto i lavori di questa grande assemblea che ha visto riuniti a Mosca migliaia di scienziati e medici di tutto il mondo.

Blokhin nel suo discorso ha ringraziato tutti gli intervenuti e in particolare gli scienziati che sono riusciti a trarre dalla lunga conferenza nel corso dei lavori. Prendendo atto della sua nomina a presidente dell'Unione a partire dal 1966 (quando, a Mosca, si è svolto il Congresso internazionale), Blokhin ha ringraziato e ha detto che il Congresso è stato importante, sia per il futuro e il valore dei partecipanti (cinquemila, in rappresentanza di sessanta Paesi) sia perché esso ha permesso di fare il punto degli studi e della cura dei tumori. In particolare, ha dichiarato Blokhin, «abbiamo ascoltato relazioni conclusive che sono state preziose». Blokhin ha concluso il suo intervento affermando che il Congresso ha avuto notevole risonanza fra tutti gli strati della popolazione. Una prova di ciò è il grande numero di lettere ricevute dalla presidenza, fra cui quelle di malati guariti che ringraziano.

Anche nell'ultima giornata di lavori si sono susseguite le informazioni, molte delle quali — per la scarsità del tempo a disposizione — non hanno potuto essere lette pubblicamente, ma sono entrate a far parte direttamente degli atti del Congresso, che verranno pubblicati.

In particolare un gruppo di esperti ha affrontato, nelle ultime ore di riunione, il problema della relazione tra il fumo e il cancro. I pareri, in questo campo, sono assai diversi, e neanche a Mosca sono state pronunciate parole definitive in proposito. Se, infatti, comunque, è rimasto il quesito se il fumo da solo possa essere considerato la causa di tutti i tumori — sulla base di lunghe esperienze — hanno portato la prova che il fumo, unito allo smog e alle emissioni dei motori delle automobili, tende ad aumentare la percentuale dei colpiti da cancro ai polmoni.

Una dottoressa americana, Katherine M. Harold, ha presentato una relazione che descrive gli effetti del benzopirene sull'apparato respiratorio di alcuni criceti bianchi, ai quali vengono somministrati vari dosaggi di benzopirene. Lo studio della dottoressa Harold — è il più recente agente cancerogeno fino ad ora isolato nel fumo delle sigarette — sui negativi elementi che inquinano

l'aria delle città. Si aggiunge però che erimano ancora nella incertezza se questo agente cancerogeno giochi un ruolo decisivo nell'insorgere del cancro dei polmoni nell'uomo.

È stato precisato, durante i lavori della commissione che si occupa del fumo e del cancro, che il «benzo-pirene» è separato dalla nicotina; si tratta di un altro agente chimico contenuto nel fumo della sigaretta. Gli scienziati inglesi J. C. Roe, M. H. Salamon, Cohen e T. C. Bugnon, hanno presentato a loro volta uno studio effettuato sperimentando sigarette particolarmente impregnate di benzo-pirene. La loro conclusione è che il benzo-pirene gioca soltanto un ruolo minore nella carcinogenesi per fumo di sigaretta.

Il sudaficano prof. J. Dean ha presentato, in una sua comunicazione, come gli inglesi che emigrano nel Sudafrica presentano una più alta percentuale di malati di polmoni. La conclusione è che gli elementi locali, che pure fumano in uguale misura. La comunicazione del prof. Dean afferma: «Apparentemente gli immigrati dall'Inghilterra hanno in sé un maggior rischio di affezione cancerogena ai polmoni, non a causa di un maggiore accanimento nel fumare, ma a causa di un maggiore inquinamento dell'aria smog sulle cellule bronchiali».

Tutte queste esperienze sono state riassunte da un eminente esperto sovietico di cancro, il prof. Lev Shabad. Ha precisato Shabad che il fumo può essere un fattore capace di contribuire allo sviluppo del cancro ai polmoni, ma che non si può per ora affermare che chi fuma per tutta la durata di una vita debba necessariamente essere colpito da questa forma di cancro. Anche la prof. Shabad un serio rischio di affezione cancerogena è rappresentato dall'azione congiunta del fumo del tabacco, dello smog e delle emissioni delle automobili e dell'aria inquinata delle zone industriali.

In tema di cancro ai polmoni lo scienziato americano Arthur J. Vorwald ha reso noto che per la prima volta è stato possibile produrre artificialmente il cancro negli organi respiratori di una scimmia trapiantando nell'animale l'ossido di berillio. Fino ad ora era stato possibile provocare artificialmente questo tipo di cancro soltanto nei pipi. Adesso si può fumare alle scimmie per osservare su questi animali la eventuale relazione tra il fumo e il cancro ai polmoni.

Nel corso dei lavori della commissione che si occupa del controllo del cancro e dei suoi sintomi, è intervenuto con una singolare proposta lo scienziato americano Donald T. Waggener. Secondo Waggener i dentisti dovrebbero approfitti-

re della possibilità loro offerta dalle normali visite e cure di clienti sofferenti di affezioni dentarie per controllare eventuali sintomi di cancro nella cavità orale. Il dentista americano ha precisato che il quindici per cento di tutte le forme di cancro rientra nella zona di esame dello stomacodentista. I dentisti, mentre curano l'ammalato di carie, possono esaminare con la dovuta attenzione la cavità orale, la faringe, la pelle del viso, il collo, le orecchie e le ghiandole linfatiche.

Il presidente del famoso centro Sloan-Kettering per le ricerche sul cancro di New York, dott. John F. Heller, ha comunicato al congresso i risultati di un questionario presentato su scala mondiale, al cui completamento hanno collaborato 150 Paesi. Heller ha detto che la mortalità annua per cancro nel mondo raggiunge i tre milioni di unità.

Delle risposte alle domande contenute nel questionario internazionale sono uscite importanti statistiche. Alla domanda «Qual è il più grave problema?» gli interrogati hanno risposto che la più alta priorità è la lotta alla «cancro» (72), ai polmoni (58),

allo stomaco (55), alla mammella (52), alla testa, al collo, alla cavità orale e all'esofago (37), alla pelle (26), all'apparato genito-urinario (13), al fegato (10), leucemia (5).

La domanda «quali sono le maggiori necessità cui ancora non si fa fronte nella lotta contro il cancro nel vostro Paese?» ha avuto in maggioranza la seguente risposta: «Mezzi finanziari per mantenere viva la campagna contro il cancro». Altri bisogni urgenti elencati nelle risposte sono l'addestramento professionale del personale di cliniche e ospedali, la educazione pubblica, la necessità di maggiori attrezzature, la diagnosi degli stadi precancerosi, la creazione di centri diagnostici.

Krusev non ha partecipato al congresso. Il suo nome è però presente in onore dei congressisti. Ha fatto gli onori di casa il Vicepresidente Anastas Mikoyan, che ha salutato gli ospiti e ha dichiarato: «Il congresso ha avuto luogo poco tempo fa, ma segnano il vostro esempio».

Nel suo breve discorso Mikoyan ha ricordato che nello stesso luogo si sono tenuti i congressi del 1958 e del 1959. Il congresso per il disarmo che aveva il compito di salvare la

umanità dalla morte atomica. Tanto quel congresso quanto quello attuale contro il cancro, ha sottolineato l'oratore, si sono ispirati al principio del benessere della umanità.

U. P. I.

Contro la «polio» Ammesso l'impiego del vaccino di Sabin

Roma, 28. Il Consiglio superiore di sanità ha espresso parere favorevole, perché i vaccini viventi attenuati per la vaccinazione antipoliomielitica vengano ammessi a registrazione.

Il Consiglio superiore — che nella sua ultima seduta si è lungamente occupato dello stato dell'immunità antipoliomielitica in Italia — ha fatto rilevare, inoltre, che i risultati ottenuti con il vaccino di Salk in Italia e in altri Paesi sono da considerarsi soddisfacenti. D'altro canto, il larghissimo impiego in campo pratico del vaccino di Sabin costituisce una garanzia sicura della sua innocuità ed efficacia. Il parere del Consiglio superiore è stato ratificato dal Ministro della Sanità.

NUMEROSI E AFFOLLATI I TRENI STRAORDINARI

Il caldo accellererà l'esodo dei milanesi

Sono arrivati e partiti ieri 44 convogli speciali. Traffico intenso anche sulle strade e autostrade

Milano, 28

Con l'ultima domenica di luglio ha inizio il massiccio esodo dei milanesi diretti ai monti e al mare. Quest'anno il caldo opprimente delle ultime settimane — anche oggi il termometro è salito sopra i 31 gradi e i bollettini meteorologici non prevedono per i prossimi giorni alcun mutamento — ha contribuito ad aumentare il numero dei partenti. Oltre infatti ai cittadini che hanno fatto colmare l'ultimo dei loro «seri» con la fine del mese, lasciano la città anche molte persone che si recano ai vicini laghi e sulle Prealpi Comasche e Bergamasche per trascorrere al fresco la fine settimana.

Per fare fronte a queste partenze di massa, che hanno avuto inizio stamane, la direzione compartimentale delle Ferrovie ha istituito numerosi convogli straordinari sulle linee di maggior traffico. I treni straordinari arrivati e partiti da stamane alla Stazione centrale sono 44, con un impiego di circa 2200 carrozze. In serata partiranno un convoglio straordinario per Genova e due treni per gli emigranti diretti in Svizzera.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Parigi si appressa a cadere in letargo

Parigi, 28. Parigi si appressa a cadere in letargo. Da ieri mattina le stazioni ferroviarie sono state d'assalto, e le autostrade brulicano di macchine dirette in provincia. Fra tre giorni si calcola che la città avrà due milioni di abitanti di meno e tutte le attività procederanno a rilento. Il grande esodo delle vacanze estive è cominciato quest'anno con leggero anticipo: approfittando della fine della settimana di migliaia di parigini hanno preferito non aspettare il fatidico primo agosto.

I giornali sono pieni di raccomandazioni per gli automobilisti, poiché il numero degli incidenti stradali, che provocò l'anno scorso 9.130 morti, si annuncia in aumento. I grandi nuclei della circolazione sono le strade diritte e le macchine-lumaca, scrive oggi l'«Eclair».

Le strade diritte, infatti, favoriscono l'assottigliamento del guidatore, le macchine troppo lente dal canto loro, per non immergere i conducenti dei veicoli più veloci, debbono tenere rigorosamente la destra.

Sulle strade si schierano un eccezionale servizio d'ordine: quindicimila gendarmi e CRS, tremila agenti motociclisti, centinaia di macchine della polizia stradale, elicotteri, vetture di pronto soccorso, e macchine-trappola per fotografare i responsabili al momento dell'infrazione. Sulle sole autostrade del Sud sono transitate oggi, in appena dieci ore, 42.480 macchine, 25.540 delle quali in direzione Parigi-provincia. Quasi altrettante sono partite dall'autostrada dell'Ovest.

L'afflusso è eccezionale anche nelle stazioni ferroviarie, da dove partiranno, nei prossimi giorni, ben 2.870 treni.

U. R.

A SIPARIO CALATO SULLA SETTIMANA DELLA MODA IN FRANCIA

ELEGANTE E SPORTIVA LADONNA PARIGINA 1962-63

Resisteranno corle le gonne, a 47 centimetri da terra. Per la prima volta pubblicati schizzi e foto dei modelli subito dopo le sfilate

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 28

Dopo sei giorni di sfilate, il sipario è calato stasera sulla Settimana della moda parigina. E' tempo di bilanci, ormai, poiché le novità che potranno apparire lunedì (Saint Laurent e Coco Chanel (che non entrano nel calendario) e i parigini riproducono gli schizzi e le foto di Balmain, di Dior o di Capucci, prima che si trascorrono le sfilate di fine stagione.

Vice

Accerchiata nell'Orme la fattoria di Jean Gabin

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 28

Quattrocento giovani contadini di Alençon, nell'Orme, hanno accerchiato l'alba di stamane la fattoria di un gentiluomo di campagna chiamato Jean Moncorge, meglio conosciuto sotto il nome di Jean Gabin.

Con questa operazione spettacolare hanno voluto attirare l'attenzione dell'opinione pubblica e del Governo sulla lotta che conducono contro la grande proprietà terriera. Jean Gabin, che ha investito i suoi guadagni di attore nell'acquisto di campi e fattorie, «l'Accio del films sotto la spinta dei comunisti delle terre», ha confidato spesso ai giornalisti. Non appena liberati dagli impegni cinematografici abbandonò gli studi parigini e si rifugiò nella sua proprietà di Moulins-La-Manche, dove è avvenuta la manifestazione.

Dopo avere interrotto la linea telefonica, i dimostranti si sono fatti sotto le finestre dell'attore, l'hanno svegliato con alte grida e hanno chiesto di parlarne. Il duce del cinema francese è stato molto cortese: ha ricevuto una delegazione ed ha offerto il caffè. Quindi ha ascoltato pazientemente le loro proteste e ha risposto con una decisione che può sembrare persino eccessiva: «Delusione», scrive l'«Eclair».

«E Paris Presse ha eco con questo titolo: «Gabin, 47 anni, ha giocato e perduto; tuttavia Capucci ha del talento».

La Settimana della moda 1962

passerà degli anni anche per un altro motivo. La polemica dell'«Eclair» del satellite americano che diffonde in ogni parte del mondo i suoi schizzi delle maggiori collezioni ha infatti indotto la Camera sindacale dell'alta moda a rivedere il proprio atteggiamento per quanto riguarda la pubblicazione dei disegni e delle fotografie dei grandi couturiers. Così oggi, per la prima volta, i parigini riproducono gli schizzi e le foto di Balmain, di Dior o di Capucci, prima che si trascorrono le sfilate di fine stagione.

Vice

Accerchiata nell'Orme la fattoria di Jean Gabin

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 28

Quattrocento giovani contadini di Alençon, nell'Orme, hanno accerchiato l'alba di stamane la fattoria di un gentiluomo di campagna chiamato Jean Moncorge, meglio conosciuto sotto il nome di Jean Gabin.

Con questa operazione spettacolare hanno voluto attirare l'attenzione dell'opinione pubblica e del Governo sulla lotta che conducono contro la grande proprietà terriera. Jean Gabin, che ha investito i suoi guadagni di attore nell'acquisto di campi e fattorie, «l'Accio del films sotto la spinta dei comunisti delle terre», ha confidato spesso ai giornalisti. Non appena liberati dagli impegni cinematografici abbandonò gli studi parigini e si rifugiò nella sua proprietà di Moulins-La-Manche, dove è avvenuta la manifestazione.

Dopo avere interrotto la linea telefonica, i dimostranti si sono fatti sotto le finestre dell'attore, l'hanno svegliato con alte grida e hanno chiesto di parlarne. Il duce del cinema francese è stato molto cortese: ha ricevuto una delegazione ed ha offerto il caffè. Quindi ha ascoltato pazientemente le loro proteste e ha risposto con una decisione che può sembrare persino eccessiva: «Delusione», scrive l'«Eclair».

«E Paris Presse ha eco con questo titolo: «Gabin, 47 anni, ha giocato e perduto; tuttavia Capucci ha del talento».

La Settimana della moda 1962

battuto Gabin —. Io sono un contadino che, di quando in quando, fa del cinema. Si è caricato, a Villaines-la-Juhel, Jean Gabin ha promesso di affittare le nuove terre acquistate nella zona a coltivatori locali, e, in cambio, ha ottenuto di continuare ad allevare indisturbato i suoi cavalli da corsa e le sue mucche normanne. Stipulato il patto, i dimostranti hanno abbandonato il campo con le loro forche e l'attore è tornato a letto.

Una manifestazione analoga si è svolta ad Acquerville, nel Gers, a Villaines-la-Juhel.

Covè Sindaco l'ex Ministro dei Lavori pubblici Duron, del M.R.P. Trecento agricoltori hanno protestato contro alcuni schizzi, che superano i 40 ettari della zona. Nelle campagne intorno a Marsiglia, infine, i produttori di pomodori si sono rifiutati di cedere la loro merce

ad un prezzo inferiore a 0,20 nuovi franchi il chilo (25 lire).

Il malcontento dilaga. I piccoli e medi agricoltori ritengono che, snaturata dagli emendamenti, la legge Pisani che il Parlamento ha recentemente approvato, non abbia più il potere di difenderli dalla grande proprietà terriera. La legge è stata della terra nelle mani di chi la lavora. Considerano inefficaci, inoltre, le garanzie a tutela dei prezzi ed il sistema sussidiario previsto dalla legge stessa. A Tolosa, un sessantina di dirigenti sindacali rappresentanti i dipartimenti agricoli del Sud-Ovest si sono già espressi per una intensificazione della battaglia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la Lombardia.

Per la giornata di domani sono stati programmati inoltre i seguenti treni straordinari, sempre in partenza dalla Sta-

zione centrale: 0,22 direttissimo per Lecce, 0,30 diretto per Udine, 0,35 accelerato per Genova-Ventimiglia, 1,00 direttissimo per Roma, 1,15 direttissimo per Chiasso, 6,25 diretto per Genova, 6,35 direttissimo per Chiasso, 7,15 diretto per Venezia. Anche il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Sull'autostrada dei fiori dalle 6 fino alle 13 sono transitati (in entrata e uscita) al casello di Milano 9420 autoveicoli (10.792 in totale da ieri alle 13 ad oggi alla stessa ora); sulle altre autostrade del Sole, per Torino, per i laghi e per Venezia, il transito delle automobili fino ad ora non è stato superiore a quello dei precedenti sabati del mese di luglio. Ognuno di questi flussi è evoluto regolarmente e senza alcun incidente.

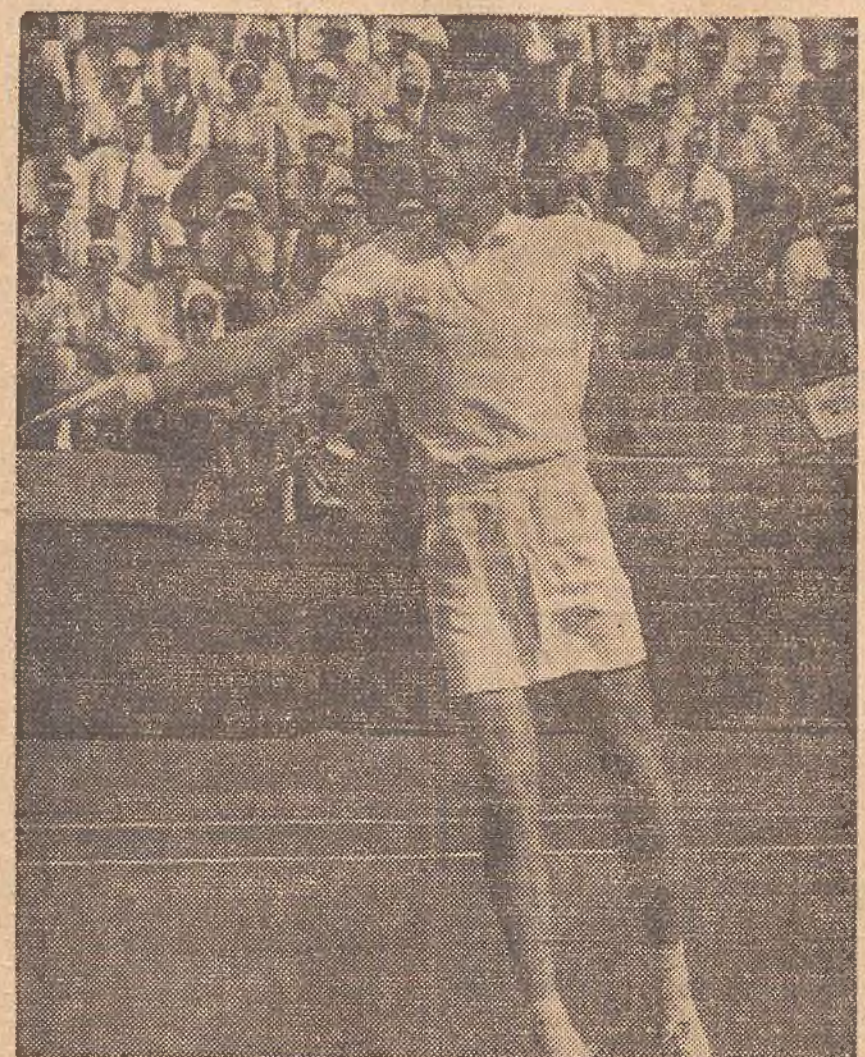
La Polizia stradale ha disposto servizi di emergenza lungo le principali arterie di traffico radiomandate, per il servizio nel settore di Milano, ed oltre 300 per tutta la

GROLACCHIE E SPORTIVE

SERIAMENTE COMPROMESSA PER GLI AZZURRI LA COPPA DAVIS

DOPO 31 VITTORIE PIETRANGELI-SIROLA CEDONO IN CINQUE «SETS» A LUNDQVIST-SCHMIDT

Tutte le speranze riposte in un «miracolo» dell'irriducibile Gardini



Ulf Schmidt, che ieri ha contribuito validamente alla vittoria svedese nel «doppio» nell'incontro valevole per la Coppa Davis

Svezia-Italia 2-1

Basild, 28. La Svezia ha vinto contro tutte le aspettative, l'incontro del «doppio» portandosi così in vantaggio sull'Italia per 2-1 nella finale della zona europea di Coppa Davis. Il punteggio è stato: Erik Lundqvist e Ulf Schmidt battono Nicola Pietrangeli e Orlando Sirola per 6-1, 3-6, 6-4, 9-7.

Dopo trentuna vittorie, ottenute in otto anni consecutivi dal 1955 a oggi, Pietrangeli-Sirola, il miglior doppio europeo e tra i migliori del mondo, ha subito oggi la sua prima sconfitta nella finale zona europea di Coppa Davis. Sul campo centrale di Basild, è caduto un mito, quello della imbattibilità in Europa della coppia italiana, ed è caduto proprio quando i due azzurri sembravano avviati al trentaduesimo successo, sia pur conseguito con molta fatica.

L'incontro, durato due ore e venti minuti, si è deciso al settimo gioco del quinto set; gli italiani avevano strappato il servizio a Schmidt e conducevano per 4-2. Sarebbe bastato agli italiani conservare la battuta e la vittoria sarebbe stata loro, ma proprio a questo punto, quando sembrava superato il momento critico, gli azzurri hanno avuto un momento di smarrimento. Gli svedesi, con Schmidt che dopo molte incertezze, era in ripresa, riprendevano fiducia e potevano strappare il servizio a Pietrangeli. Delusi gli italiani, lanciatisi agli svedesi, i quali, infatti, conducevano al sedicesimo gioco, di nuovo su servizio di Pietrangeli, che è stato oggi il giocatore che ha perduto più volte il proprio servizio (quattro, contro tre di Sirola e di Schmidt e due di Lundqvist). Quest'ultimo, in forma eccellente e che nella quarta partita da solo, si può dire, è riuscito a fronteggiare gli azzurri. Ma già prima del quinto set gli italiani avevano avuto l'occasione di vincere nella quarta partita, allorché Sirola e Pietrangeli non hanno saputo approfittare di un momento di crisi di Schmidt, che aveva un gioco splendido, hanno finito per cedere il set, facendo rinascere le speranze degli svedesi.

Tuttavia occorre aggiungere che Pietrangeli e Sirola sono stati battuti con pieno onore: tecnici e sportivi hanno detto oggi dopo l'incontro che in Svezia non si era mai visto un doppio tanto emozionante e di così alta qualità. Hanno dovuto affrontare una coppia fortissima e un pubblico che non lesinava gli applausi ai propri connazionali e sono stati battuti al quinto set, dopo una battaglia inserita in ogni fase. Solo il primo set si è risolto, infatti, quasi senza lotta, perché sia Sirola sia Pietrangeli avevano accusato una notevole lentezza a mettersi in azione. Dopo, la lotta è stata aspra e si è giocata con ardore fino al termine. Rimane l'amaro per gli azzurri di aver perduto quando sembrava a portata di mano la vittoria: ma il nervosismo ha un po' traditi, in particolare Pietrangeli, che dopo aver perduto il proprio servizio al settimo gioco, si è diviso e non è riuscito più a schiudere bene i colpi.

Contro Lundqvist - Schmidt gli azzurri, due anni fa, Sirola e Pietrangeli avevano vinto il primo set, ma il secondo set, di contro a Lundqvist, nella forma attuale, sembra difficilmente battibile, anche da un Gardini orgoglioso, inascuribile, più fresco, avendo oggi ripreso. Domani questi due gioca-

nel proprio mezzo a Lundqvist e Schmidt per le future partite di doppio. Essi hanno finalmente compreso che costituiscono una coppia di valore internazionale.

I cinque sets

Quattromila persone sono presenti sul campo centrale del complesso tennis di Basild quando gli italiani Nicola Pietrangeli ed Orlando Sirola e gli svedesi Jan Erik Lundqvist ed Ulf Schmidt scendono sul terreno di gioco. In tribuna d'onore è presente Re Gustavo di Svezia. Con il sole e spirale leggero vento. Tra la massima attenzione dei presenti l'incontro ha inizio dopo il consueto palleggio.

Pietrangeli inizia la serie delle battute realizzando il primo punto, ma gli svedesi si portano subito dopo in parità con Schmidt al servizio. Al terzo game Sirola si fa strappare il servizio e gli svedesi passano in vantaggio sul 2-1 e quindi sul 3-1 quando Lundqvist conclude il primo turno delle battute. Gli italiani dimostrano chiaramente di non avere centri ancora nel vivo del set e al quinto game anche Pietrangeli si fa strappare il servizio: 4-1 per gli svedesi i quali aumentano il bottino nel gioco concludendo con Schmidt al netto 6-1 loro favore. Questa prima partita è durata appena 12 minuti.

Nel secondo set gli italiani appaiono più precisi e combattivi e già al primo game riescono a strappare il servizio a Lundqvist. I giocatori riescono ad aggiudicarsi il punto nelle rispettive battute fino a quando Schmidt, con un servizio di 6-3, il numero uno svedese non riesce ad aggiudicarsi il punto e gli azzurri chiudono il set con il servizio loro favore per 6-3. Anche il secondo set è stato piuttosto breve.

Nel terzo set gli svedesi si assicurano una buona occasione per vincere la frazione quando al terzo game riescono a strappare il servizio a Pietrangeli, portandosi in vantaggio per 2-1. I giocatori conquistano quindi il punto sulle rispettive battute fino a 5-4 quando è al servizio Schmidt. Lo svedese senza l'importanza del compito che gli spetta, perde la concentrazione e gli italiani ne approfittano per pareggiare le sorti. Schmidt, fino a questo momento indubbiamente il migliore uomo in campo, accusa ora un netto calo di rendimento sbagliando grossolanamente numerosi colpi. Quando il servizio torna al numero due svedese gli italiani, che in questo set hanno giocato al massimo delle loro capacità, facendosi ammirare per la chiarezza ed incisività delle loro azioni, riescono nuovamente ad aggiudicarsi il punto ed a chiudere quindi il set in vantaggio per 8-6.

Dopo il riposo regolamentare i quattro giocatori tornano sul nuovo sul campo. Il riposo non ha tonificato però sufficientemente Schmidt ed il numero due svedese, nervoso ed affaticato, è chiaramente il più debole della coppia norvegese. Gli italiani non perdono l'occasione per concentrare il gioco nel settore di campo coperto dall'attacco svedese ma Lundqvist, con grande prontezza ri-

scende quasi sempre a rimediare agli errori del compagno. In questo periodo Sirola è il giocatore italiano più brillante e le sue conclusioni quasi sempre a segno, vengono commentate con ammirazione dagli spettatori. Sfortunatamente, però, il gigante azzurro risulterà in parte l'artefice della sconfitta italiana nel quarto set quando, al settimo gioco, si fa strappare il servizio dagli avversari che passano così in vantaggio per 4-3.

Il successo parziale vivifica il morale traballante degli svedesi e i quattro giochi seguenti si svolgono con un ritmo di gioco che favorisce la favorevole occasione per aggiudicarsi poco dopo il set con il punteggio di 6-4.

L'ultimo e decisivo set è stato indubbiamente il più bello disputato da molti anni a questo punto del campionato Davis. Gli italiani hanno dato spesso l'impressione di dominare nettamente il campo, pur dovendo impegnarsi al massimo delle loro possibilità, ma alla fine hanno prevalso gli svedesi, forti di un Lundqvist in grande forma e di un generoso Schmidt che

con la sua bella partita ha ri-

scattato alla sconfitta subita ieri

ad opera di Gardini.

Dopo una altissima regolare nel punteggio, nei primi 5 game Schmidt perde la battuta al sesto gioco. Pietrangeli però lo limita subito dopo lasciandosi sfuggire la favorevole occasione. I vari giocatori si agguerriscono quindi i punti nel rispettivo servizio e le due squadre rimangono in parità sul 4-4, 5-5, 6-6 e 7-7. A questo punto Pietrangeli comincia a dar segni di stanchezza e Schmidt, che aveva commesso alcuni errori e perde il proprio servizio permettendo agli svedesi di passare a condurre per 8-7. Al 10° game è al servizio Schmidt e si vede che si è esaurito. Due match-ball ma alla fine, mettono a segno la terza e vincono l'incontro.

Nella finale del girone eliminatorio Europa Sud occidentale, la coppa «De Galea», riservata ai tennisti juniores, l'Italia è in vantaggio sulla Jugoslavia per 2 a 0. I giocatori italiani sono: 1. Bolognini (It.), 2. Bolognini (It.), 3. Bolognini (It.), 4. Bolognini (It.), 5. Bolognini (It.), 6. Bolognini (It.), 7. Bolognini (It.), 8. Bolognini (It.), 9. Bolognini (It.), 10. Bolognini (It.), 11. Bolognini (It.), 12. Bolognini (It.), 13. Bolognini (It.), 14. Bolognini (It.), 15. Bolognini (It.), 16. Bolognini (It.), 17. Bolognini (It.), 18. Bolognini (It.), 19. Bolognini (It.), 20. Bolognini (It.), 21. Bolognini (It.), 22. Bolognini (It.), 23. Bolognini (It.), 24. Bolognini (It.), 25. Bolognini (It.), 26. Bolognini (It.), 27. Bolognini (It.), 28. Bolognini (It.), 29. Bolognini (It.), 30. Bolognini (It.), 31. Bolognini (It.), 32. Bolognini (It.), 33. Bolognini (It.), 34. Bolognini (It.), 35. Bolognini (It.), 36. Bolognini (It.), 37. Bolognini (It.), 38. Bolognini (It.), 39. Bolognini (It.), 40. Bolognini (It.), 41. Bolognini (It.), 42. Bolognini (It.), 43. Bolognini (It.), 44. Bolognini (It.), 45. Bolognini (It.), 46. Bolognini (It.), 47. Bolognini (It.), 48. Bolognini (It.), 49. Bolognini (It.), 50. Bolognini (It.), 51. Bolognini (It.), 52. Bolognini (It.), 53. Bolognini (It.), 54. Bolognini (It.), 55. Bolognini (It.), 56. Bolognini (It.), 57. Bolognini (It.), 58. Bolognini (It.), 59. Bolognini (It.), 60. Bolognini (It.), 61. Bolognini (It.), 62. Bolognini (It.), 63. Bolognini (It.), 64. Bolognini (It.), 65. Bolognini (It.), 66. Bolognini (It.), 67. Bolognini (It.), 68. Bolognini (It.), 69. Bolognini (It.), 70. Bolognini (It.), 71. Bolognini (It.), 72. Bolognini (It.), 73. Bolognini (It.), 74. Bolognini (It.), 75. Bolognini (It.), 76. Bolognini (It.), 77. Bolognini (It.), 78. Bolognini (It.), 79. Bolognini (It.), 80. Bolognini (It.), 81. Bolognini (It.), 82. Bolognini (It.), 83. Bolognini (It.), 84. Bolognini (It.), 85. Bolognini (It.), 86. Bolognini (It.), 87. Bolognini (It.), 88. Bolognini (It.), 89. Bolognini (It.), 90. Bolognini (It.), 91. Bolognini (It.), 92. Bolognini (It.), 93. Bolognini (It.), 94. Bolognini (It.), 95. Bolognini (It.), 96. Bolognini (It.), 97. Bolognini (It.), 98. Bolognini (It.), 99. Bolognini (It.), 100. Bolognini (It.), 101. Bolognini (It.), 102. Bolognini (It.), 103. Bolognini (It.), 104. Bolognini (It.), 105. Bolognini (It.), 106. Bolognini (It.), 107. Bolognini (It.), 108. Bolognini (It.), 109. Bolognini (It.), 110. Bolognini (It.), 111. Bolognini (It.), 112. Bolognini (It.), 113. Bolognini (It.), 114. Bolognini (It.), 115. Bolognini (It.), 116. Bolognini (It.), 117. Bolognini (It.), 118. Bolognini (It.), 119. Bolognini (It.), 120. Bolognini (It.), 121. Bolognini (It.), 122. Bolognini (It.), 123. Bolognini (It.), 124. Bolognini (It.), 125. Bolognini (It.), 126. Bolognini (It.), 127. Bolognini (It.), 128. Bolognini (It.), 129. Bolognini (It.), 130. Bolognini (It.), 131. Bolognini (It.), 132. Bolognini (It.), 133. Bolognini (It.), 134. Bolognini (It.), 135. Bolognini (It.), 136. Bolognini (It.), 137. Bolognini (It.), 138. Bolognini (It.), 139. Bolognini (It.), 140. Bolognini (It.), 141. Bolognini (It.), 142. Bolognini (It.), 143. Bolognini (It.), 144. Bolognini (It.), 145. Bolognini (It.), 146. Bolognini (It.), 147. Bolognini (It.), 148. Bolognini (It.), 149. Bolognini (It.), 150. Bolognini (It.), 151. Bolognini (It.), 152. Bolognini (It.), 153. Bolognini (It.), 154. Bolognini (It.), 155. Bolognini (It.), 156. Bolognini (It.), 157. Bolognini (It.), 158. Bolognini (It.), 159. Bolognini (It.), 160. Bolognini (It.), 161. Bolognini (It.), 162. Bolognini (It.), 163. Bolognini (It.), 164. Bolognini (It.), 165. Bolognini (It.), 166. Bolognini (It.), 167. Bolognini (It.), 168. Bolognini (It.), 169. Bolognini (It.), 170. Bolognini (It.), 171. Bolognini (It.), 172. Bolognini (It.), 173. Bolognini (It.), 174. Bolognini (It.), 175. Bolognini (It.), 176. Bolognini (It.), 177. Bolognini (It.), 178. Bolognini (It.), 179. Bolognini (It.), 180. Bolognini (It.), 181. Bolognini (It.), 182. Bolognini (It.), 183. Bolognini (It.), 184. Bolognini (It.), 185. Bolognini (It.), 186. Bolognini (It.), 187. Bolognini (It.), 188. Bolognini (It.), 189. Bolognini (It.), 190. Bolognini (It.), 191. Bolognini (It.), 192. Bolognini (It.), 193. Bolognini (It.), 194. Bolognini (It.), 195. Bolognini (It.), 196. Bolognini (It.), 197. Bolognini (It.), 198. Bolognini (It.), 199. Bolognini (It.), 200. Bolognini (It.), 201. Bolognini (It.), 202. Bolognini (It.), 203. Bolognini (It.), 204. Bolognini (It.), 205. Bolognini (It.), 206. Bolognini (It.), 207. Bolognini (It.), 208. Bolognini (It.), 209. Bolognini (It.), 210. Bolognini (It.), 211. Bolognini (It.), 212. Bolognini (It.), 213. Bolognini (It.), 214. Bolognini (It.), 215. Bolognini (It.), 216. Bolognini (It.), 217. Bolognini (It.), 218. Bolognini (It.), 219. Bolognini (It.), 220. Bolognini (It.), 221. Bolognini (It.), 222. Bolognini (It.), 223. Bolognini (It.), 224. Bolognini (It.), 225. Bolognini (It.), 226. Bolognini (It.), 227. Bolognini (It.), 228. Bolognini (It.), 229. Bolognini (It.), 230. Bolognini (It.), 231. Bolognini (It.), 232. Bolognini (It.), 233. Bolognini (It.), 234. Bolognini (It.), 235. Bolognini (It.), 236. Bolognini (It.), 237. Bolognini (It.), 238. Bolognini (It.), 239. Bolognini (It.), 240. Bolognini (It.), 241. Bolognini (It.), 242. Bolognini (It.), 243. Bolognini (It.), 244. Bolognini (It.), 245. Bolognini (It.), 246. Bolognini (It.), 247. Bolognini (It.), 248. Bolognini (It.), 249. Bolognini (It.), 250. Bolognini (It.), 251. Bolognini (It.), 252. Bolognini (It.), 253. Bolognini (It.), 254. Bolognini (It.), 255. Bolognini (It.), 256. Bolognini (It.), 257. Bolognini (It.), 258. Bolognini (It.), 259. Bolognini (It.), 260. Bolognini (It.), 261. Bolognini (It.), 262. Bolognini (It.), 263. Bolognini (It.), 264. Bolognini (It.), 265. Bolognini (It.), 266. Bolognini (It.), 267. Bolognini (It.), 268. Bolognini (It.), 269. Bolognini (It.), 270. Bolognini (It.), 271. Bolognini (It.), 272. Bolognini (It.), 273. Bolognini (It.), 274. Bolognini (It.), 275. Bolognini (It.), 276. Bolognini (It.), 277. Bolognini (It.), 278. Bolognini (It.), 279. Bolognini (It.), 280. Bolognini (It.), 281. Bolognini (It.), 282. Bolognini (It.), 283. Bolognini (It.), 284. Bolognini (It.), 285. Bolognini (It.), 286. Bolognini (It.), 287. Bolognini (It.), 288. Bolognini (It.), 289. Bolognini (It.), 290. Bolognini (It.), 291. Bolognini (It.), 292. Bolognini (It.), 293. Bolognini (It.), 294. Bolognini (It.), 295. Bolognini (It.), 296. Bolognini (It.), 297. Bolognini (It.), 298. Bolognini (It.), 299. Bolognini (It.), 300. Bolognini (It.), 301. Bolognini (It.), 302. Bolognini (It.), 303. Bolognini (It.), 304. Bolognini (It.), 305. Bolognini (It.), 306. Bolognini (It.), 307. Bolognini (It.), 308. Bolognini (It.), 309. Bolognini (It.), 310. Bolognini (It.), 311. Bolognini (It.), 312. Bolognini (It.), 313. Bolognini (It.), 314. Bolognini (It.), 315. Bolognini (It.), 316. Bolognini (It.), 317. Bolognini (It.), 318. Bolognini (It.), 319. Bolognini (It.), 320. Bolognini (It.), 321. Bolognini (It.), 322. Bolognini (It.), 323. Bolognini (It.), 324. Bolognini (It.), 325. Bolognini (It.), 326. Bolognini (It.), 327. Bolognini (It.), 328. Bolognini (It.), 329. Bolognini (It.), 330. Bolognini (It.), 331. Bolognini (It.), 332. Bolognini (It.), 333. Bolognini (It.), 334. Bolognini (It.), 335. Bolognini (It.), 336. Bolognini (It.), 337. Bolognini (It.), 338. Bolognini (It.), 339. Bolognini (It.), 340. Bolognini (It.), 341. Bolognini (It.), 342. Bolognini (It.), 343. Bolognini (It.), 344. Bolognini (It.), 345. Bolognini (It.), 346. Bolognini (It.), 347. Bolognini (It.), 348. Bolognini (It.), 349. Bolognini (It.), 350. Bolognini (It.), 351. Bolognini (It.), 352. Bolognini (It.), 353. Bolognini (It.), 354. Bolognini (It.), 355. Bolognini (It.), 356. Bolognini (It.), 357. Bolognini (It.), 358. Bolognini (It.), 359. Bolognini (It.), 360. Bolognini (It.), 361. Bolognini (It.), 362. Bolognini (It.), 363. Bolognini (It.), 364. Bolognini (It.), 365. Bolognini (It.), 366. Bolognini (It.), 367. Bolognini (It.), 368. Bolognini (It.), 369. Bolognini (It.), 370. Bolognini (It.), 371. Bolognini (It.), 372. Bolognini (It.), 373. Bolognini (It.), 374. Bolognini (It.), 375. Bolognini (It.), 376. Bolognini (It.), 377. Bolognini (It.), 378. Bolognini (It.), 379. Bolognini (It.), 380. Bolognini (It.), 381. Bolognini (It.), 382. Bolognini (It.), 383. Bolognini (It.), 384. Bolognini (It.), 385. Bolognini (It.), 386. Bolognini (It.), 387. Bolognini (It.), 388. Bolognini (It.), 389. Bolognini (It.), 390. Bolognini (It.), 391. Bolognini (It.), 392. Bolognini (It.), 393. Bolognini (It.), 394. Bolognini (It.), 395. Bolognini (It.), 396. Bolognini (It.), 397. Bolognini (It.), 398. Bolognini (It.), 399. Bolognini (It.), 400. Bolognini (It.), 401. Bolognini (It.), 402. Bolognini (It.), 403. Bolognini (It.), 404. Bolognini (It.), 405. Bolognini (It.), 406. Bolognini (It.), 407. Bolognini (It.), 408. Bolognini (It.), 409. Bolognini (It.), 410. Bolognini (It.), 411. Bolognini (It.), 412. Bolognini (It.), 413. Bolognini (It.), 414. Bolognini (It.), 415. Bolognini (It.), 416. Bolognini (It.), 417. Bolognini (It.), 418. Bolognini (It.), 419. Bolognini (It.), 420. Bolognini (It.), 421. Bolognini (It.), 422. Bolognini (It.), 423. Bolognini (It.), 424. Bolognini (It.), 425. Bolognini (It.), 426. Bolognini (It.), 427. Bolognini (It.), 428. Bolognini (It.), 429. Bolognini (It.), 430. Bolognini (It.), 431. Bolognini (It.), 432. Bolognini (It.), 433. Bolognini (It.), 434. Bolognini (It.), 435. Bolognini (It.), 436. Bolognini (It.), 437. Bolognini (It.), 438. Bolognini (It.), 439. Bolognini (It.), 440. Bolognini (It.), 441. Bolognini (It.), 442. Bolognini (It.), 443. Bolognini (It.), 444. Bolognini (It.), 445. Bolognini (It.), 446. Bolognini (It.), 447. Bolognini (It.), 448. Bolognini (It.), 449. Bolognini (It.), 450. Bolognini (It.), 451. Bolognini (It.), 452. Bolognini (It.), 453. Bolognini (It.), 454. Bolognini (It.), 455. Bolognini (It.), 456. Bolognini (It.), 457. Bolognini (It.), 458. Bolognini (It.), 459. Bolognini (It.), 460. Bolognini (It.), 461. Bolognini (It.), 462. Bolognini (It.), 463. Bolognini (It.), 464. Bolognini (It.), 465. Bolognini (It.), 466. Bolognini (It.), 467. Bolognini (It.), 468. Bolognini (It.), 469. Bolognini (It.), 470. Bolognini (It.), 471. Bolognini (It.), 472. Bolognini (It.), 473. Bolognini (It.), 474. Bolognini (It.), 475. Bolognini (It.), 476. Bolognini (It.), 477. Bolognini (It.), 478. Bolognini (It.), 479. Bolognini (It.), 480. Bolognini (It.), 481. Bolognini (It.), 482. Bolognini (It.), 483. Bolognini (It.), 484. Bolognini (It.), 485. Bolognini (It.), 486. Bolognini (It.), 487. Bolognini (It.), 488. Bolognini (It.), 489. Bolognini (It.), 490. Bolognini (It.), 491. Bolognini (It.), 492. Bolognini (It.), 493. Bolognini (It.), 494. Bolognini (It.), 495. Bolognini (It.), 496. Bolognini (It.), 497. Bolognini (It.), 498. Bolognini (It.), 499. Bolognini (It.), 500. Bolognini (It.), 501. Bolognini (It.), 502. Bolognini (It.), 503. Bolognini (It.), 504. Bolognini (It.), 505. Bolognini (It.), 506. Bolognini (It.), 507. Bolognini (It.), 508. Bolognini (It.), 509. Bolognini (It.), 510. Bolognini (It.), 511. Bolognini (It.), 512. Bolognini (It.), 513. Bolognini (It.), 514. Bolognini (It.), 515. Bolognini (It.), 516. Bolognini (It.), 517. Bolognini (It.), 518. Bolognini (It.), 519. Bolognini (It.), 520. Bolognini (It.), 521. Bolognini (It.), 522. Bolognini (It.), 523. Bolognini (It.), 524. Bolognini (It.), 525. Bolognini (It.), 526. Bolognini (It.), 527. Bolognini (It.), 528. Bolognini (It.), 529. Bolognini (It.), 530. Bolognini (It.), 531. Bolognini (It.), 532. Bolognini (It.), 533. Bolognini (It.), 534. Bolognini (It.), 535. Bolognini (It.), 536. Bolognini (It.), 537. Bolognini (It.), 538. Bolognini (It.), 539. Bolognini (It.), 540. Bolognini (It.), 541. Bolognini (It.), 542. Bolognini (It.), 543. Bolognini (It.), 544. Bolognini (It.), 545. Bolognini (It.), 546. Bolognini (It.), 547. Bolognini (It.), 548. Bolognini (It.), 549. Bolognini (It.), 550. Bolognini (It.), 551. Bolognini (It.), 552. Bolognini (It.), 553. Bolognini (It.), 554. Bolognini (It.), 555. Bolognini (It.), 556. Bolognini (It.), 557. Bolognini (It.), 558. Bolognini (It.), 559. Bolognini (It.), 560. Bolognini (It.), 561. Bolognini (It.), 562. Bolognini (It.), 563. Bolognini (It.), 564. Bolognini (It.), 565. Bolognini (It.), 566. Bolognini (It.), 567. Bolognini (It.), 568. Bolognini (It.), 569. Bolognini (It.), 570. Bolognini (It.), 571. Bolognini (It.), 572. Bolognini (It.), 573. Bolognini (It.), 574. Bolognini (It.), 575. Bolognini (It.), 576. Bolognini (It.), 577. Bolognini (It.), 578. Bolognini (It.), 579. Bolognini (It.), 580. Bolognini (It.), 581. Bolognini (It.), 582. Bolognini (It.), 583. Bolognini (It.), 584. Bolognini (It.), 585. Bolognini (It.), 586. Bolognini (It.), 587. Bolognini (It.), 588. Bolognini (It.), 589. Bolognini (It.), 590. Bolognini (It.), 591. Bolognini (It.), 592. Bolognini (It.), 593. Bolognini (It.), 594. Bolognini (It.), 595. Bolognini (It.), 596. Bolognini (It.), 597. Bolognini (It.), 598. Bolognini (It.), 599. Bolognini (It.), 600. Bolognini (It.), 601. Bolognini (It.), 602. Bolognini (It.), 603. Bolognini (It.), 604. Bolognini (It.), 605. Bolognini (It.), 606. Bolognini (It.), 607. Bolognini (It.), 608. Bolognini (It.), 609. Bolognini (It.), 610. Bolognini (It.), 611. Bolognini (It.), 612. Bolognini (It.), 613. Bolognini (It.), 614. Bolognini (It.), 615. Bolognini (It.), 616. Bolognini (It.), 617. Bolognini (It.), 618. Bolognini (It.), 619. Bolognini (It.), 620. Bolognini (It.), 621. Bolognini (It.), 622. Bolognini (It.), 623. Bolognini (It.), 624. Bolognini (It.), 625. Bolognini (It.), 626. Bolognini (It.), 627. Bolognini (It.), 628. Bolognini (It.), 629. Bolognini (It.), 630. Bolognini (It.), 631. Bolognini (It.), 632. Bolognini (It.), 633. Bolognini (It.), 634. Bolognini (It.), 635. Bolognini (It.), 636. Bolognini (It.), 637. Bolognini (It.), 638. Bolognini (It.), 639. Bolognini (It.), 640. Bolognini (It.), 641. Bolognini (It.), 642. Bolognini (It.), 643. Bolognini (It.), 644. Bolognini (It.), 645. Bolognini (It.), 646. Bolognini (It.), 647. Bolognini (It.), 648. Bolognini (It.), 649. Bolognini (It.), 650. Bolognini (It.), 651. Bolognini (It.), 652. Bolognini (It.), 653. Bolognini (It.), 654. Bolognini (It.), 655. Bolognini (It.), 656. Bolognini (It.), 657. Bolognini (It.), 658. Bolognini (It.), 659. Bolognini (It.), 660. Bolognini (It.), 661. Bolognini (It.), 662. Bolognini (It.), 663. Bolognini (It.), 664. Bolognini (It.), 665. Bolognini (It.), 666. Bolognini (It.), 667. Bolognini (It.), 668. Bolognini (It.), 669. Bolognini (It.), 670. Bolognini (It.), 671. Bolognini (It.), 672. Bolognini (It.), 673. Bolognini (It.), 674. Bolognini (It.), 675. Bolognini (It.), 676. Bolognini (It.), 677. Bolognini (It.), 678. Bolognini (It.), 679. Bolognini (It.), 680. Bolognini (It.), 681. Bolognini (It.), 682. Bolognini (It.), 683. Bolognini (It.), 684. Bolognini (It.), 685. Bolognini (It.), 686. Bolognini (It.), 687. Bolognini (It.), 688. Bolognini (It.), 689. Bolognini (It.), 690. Bolognini (It.), 691. Bolognini (It.), 692. Bolognini (It.), 693. Bolognini (It.), 694. Bolognini (It.), 695. Bolognini (It.), 696. Bolognini (It.), 697. Bolognini (It.), 698. Bolognini (It.), 699. Bolognini (It.), 700. Bolognini (It.), 701. Bolognini (It.), 702. Bolognini (It.), 703. Bolognini (It.), 704. Bolognini (It.), 705. Bolognini (It.), 706. Bolognini (It.), 707. Bolognini (It.), 708. Bolognini (It.), 709. Bolognini (It.), 710. Bolognini (It.), 711. Bolognini (It.), 712. Bolognini (It.), 713. Bolognini (It.), 714. Bolognini (It.), 715. Bolognini (It.), 716. Bolognini (It.), 717. Bolognini (It.), 718. Bolognini (It.), 719. Bolognini (It.), 720. Bolognini (It.), 721. Bolognini (It.), 722. Bolognini (It.), 723. Bolognini (It.), 724. Bolognini (It.), 725. Bolognini (It.), 726. Bolognini (It.), 727. Bolognini (It.), 728. Bolognini (It.), 729. Bolognini (It.), 730. Bolognini (It.), 731. Bolognini (It.), 732. Bolognini (It.), 733. Bolognini (It.), 734. Bolognini (It.), 735. Bolognini (It.), 736. Bolognini (It.), 737. Bolognini (It.), 738. Bolognini (It.), 739. Bolognini (It.), 740. Bolognini (It.), 741. Bolognini (It.), 742. Bolognini (It.), 743. Bolognini (It.), 744. Bolognini (It.), 745. Bolognini (It.), 746. Bolognini (It.), 747. Bolognini (It.), 748. Bolognini (It.), 749. Bolognini (It.), 750. Bolognini (It.), 751. Bolognini (It.), 752. Bolognini (It.), 753. Bolognini (It.), 754. Bolognini (It.), 755. Bolognini (It.), 756. Bolognini (It.), 757. Bolognini (It.), 758. Bolognini (It.), 759. Bolognini (It.), 760. Bolognini (It.), 761. Bolognini (It.), 762. Bolognini (It.), 763. Bolognini (It.), 764. Bolognini (It.), 765. Bolognini (It.), 766. Bolognini (It.), 767. Bolognini (It.), 768. Bolognini (It.), 769. Bolognini (It.), 770. Bolognini (It.), 771. Bolognini (It.), 772. Bolognini (It.), 773. Bolognini (It.), 774. Bologn

ISTITUTO «Battista», viale XX Settembre 24, telefono 96339. Corsi estivi: licenza media, avviamento; idoneità classi inferiori superiori. Ripetizioni. Informazioni: 40-13, 18-21. 65637 G

LATINO, italiano, tedesco impartisce lezioni insegnante pratica 500 ore, tel. 57-388, 66424 G

LATINO matematica tedesco media avviamento universitario insegnante impartiscono 500 ore. Telefonare 58187. 45857 G

LEZIONI matematica, fisica, chimica, latino, inglese impartisce universitario anche domicilio. Tel. 30694. 66521 G

LICEI classici, scientifici; matematica, fisica, filosofia, prete per esperto docente. Pascoli 4. 66461 G

MAESTRA ripetizioni medie materie letterarie 250 ore anche domicilio. Telef. 73138. 45799 G

SIGNORINA provenzale, università inglese accetta lezioni inglese latino. Cassetta 65992 G, UPI.

SIGNORA inglese impartisce lezioni ripetizioni scuole medie e superiori. Tel. 65620 mattinata. 66462 G

SIGNORINA con maturità scientifica impartisce lezioni. Telefonare 62663. 66458 G

TEDESCO madrelingua insegna praticissima garantendo brillante esito per esami di riparazione; prezzo modico. Telef. 76214 mattinata. 45920 G

UNIVERSITARIA austriaca cerca famiglia ospitante con scambiando lezioni tedesco, francese. Telefonare 43761. 45953 G

UNIVERSITARIA, già studentessa Londra e Vienna, impartisce lezioni italiano, inglese, tedesco. Tel. 31696, dalle 8.30 alle 10.30. 66328 G

H Oggetti smarr. rinv. L. 30

BARBONE nero, taglia grande, rinvenuto 21 c.m. Telef. 21222. 27530 H

GATTINA siamese smarrita principio settimana, vista ultima volta Bar Mario-Pino, via Giannicola 18; mancava rinvenitore. Tel. 35902, orario fiorini. 27530 H

LAUTA mancia a chi ha trovato un bracciale oro, tessuto rete con applicazioni a rombi, smarrito zona Grignano, via S. Nicolò. Telef. al 36856. 35172

OCCHIALI smarriti busta blu rigida, telefonare 27374. 66542 H

VOLPINO bianco piccolo nome Fritz fuggito marina, smarrito, telefono 49493. 45967 H

I Off. appart. bott. L. 30

A.A.A.A.A. APPARTAMENTI NO casa nuova, primogenito, stanza, tinello, cucinino, bagno, gabinetto, poggolo, ascensore, termonafita, scaldatore, immunodiz. Affittasi 24.000 mensili. Agenzia Domus Galleria Teresio. 152 I

A.A.A.A.A. NUOVISSIMO pronafita, stanza, cucina, bagno, gabinetto, poggolo grande, ripostiglio, ascensore, termonafita, affittasi 24.000 mensili. Agenzia Domus Galleria Teresio. 152 I

A.A.A.A.A. NUOVO Ronchetto, stanza, stanzetta, cucina, bagno, gabinetto, poggolo, ascensore, termonafita, affittasi 25.000 mensili. Agenzia Domus Galleria Teresio. 152 I

AA. APPARTAMENTO via Giulia, 3 camere, camerino, cucina, affittasi. Tel. 29159, lunedì. 45857 I

AA. REVOLTELLA appartamento nuovo lussuoso panorama, stanza cucina bagno poggolo ripostiglio ascensore centralnafa pronto dicembre. FLAVIA appartamenti nuovi soleggiati stanza soggiorno cucinino bagno poggolo ascensore centralnafa pronti dicembre. SCALA SANTA stanza stanzetta stanzino cucina gabinetto giardino. CACCIATORE nuovo soleggiatissimo 2 stanze stanzetta soggiorno cucinino bagno poggolo centralnafa. CARLOALBERTO 2 stanze cucina bagno cantina riscaldamento autonomo piano ammezzato. PIAZZA UNITA' 4 stanze stanzetta cucina servizi separati poggoli ascensore centralnafa. LOCA-

LI AFFARI via Carli, Lamar-mora, Giulia, Rossetti, Sinico, Pindemonte, Sanzio. Affitta IMMOBILIARE GIULIANA. Tel. 28-306. 45844 I

A.A. CAMERA mobiliata con uso bagno e cucina, via Combi, affittasi prontamente. Klauer, Imbriani 6, lunedì ore 27514 I

A.B. AGEPE, passo Goldoni 2, affitta: ROIANO capolinea filovia, bistanze, cucina, bagno, poggoli, centralnafa, ascensore. REVOLTELLA 4 stanze, cucina, bagno, terrazzo, ripostiglio, ascensore, autoriscaldamento. BELLOSGUARDO, 4 stanze, cucina, biservizi, poggolo, centralnafa. DIAZ, 5 stanze, cucina, bagno, poggoli. LOCALI, primogenito. ROIANO. 9619 I

AFFARONE appartamento due camere camerino cucina affittasi mattinata 15.000 prelevando mobilio nuovo. Agenzia Trieste, Giannicola 3. 45900 I

AFFITTASI unico intero primo piano 9 stanze, salone, terrazzo, quarto, cucinino, riscaldamento, servizi, adatto società, associazioni mutualistiche, sportive. Via Guardia angelo via Caprin. Telefonare 37131. Amministrazione Persi. 45812 I

AMMOBILIATO 2 camere bagno centralnafa affitto 29.000; altri vuoti 25.000 cedoni. Galleria Rossetti pianoterra. 9613 I

ANGIOLO XXXX Ottobre Torrenza affittasi subito mezzano non stanze 8-10 termofone. Telefonare 97300. 27512 I

APPARTAMENTI nuovi tre stanze comfort panoramici affittasi Buonarroti 51, ore 16. 45888 I

APPARTAMENTI centralissimi 5 stanze accessori affittasi prontamente. Tel. 28377. 66400 I

APPARTAMENTO 2 stanze camerino cucina accessori affittasi paraggi Giardini Pubblici. Telefonare 40009. 45831 I

APPARTAMENTO signorile cinque stanze doppi letto, ascensore, riscaldamento autonomo a nafta, paraggi Giardino Pubblici affittasi. Tel. 95001, 27549 I

APPARTAMENTO bistanze bagno accessori via Garibaldi affittasi. Informazioni amministratore Petelli. Tel. 35-827. 45850 I

APPARTAMENTO 4 stanze, stanzino, camerino bagno, cucina, riscaldamento autonomo, ascensore, affittasi via Geppa 4, III piano. Rivolgarsi portinaia. 66132 I

APPARTAMENTO 4 stanze bagno installato poggoli soleggiatissimo quarto piano affittasi paraggi piazza Scrocola. Telefonare 33285 dalle 9-13. 66387 I

APPARTAMENTO 2 stanze, primogenito, cucina, bagno, piano, via Crispi 42, visitabile giorni feriali ore 17-18, suonare pulsante 3. 45900 I

APPARTAMENTO in villa, quattro stanze, bagno, riscaldamento, garage, giardino, via di Bazzovizza (Opicina), affittasi con contratto annuale. Telef. 95001, feriali. 45918 I

APPARTAMENTO 3 camere camerino cucina grande anticamera affittasi 18.000 mensili. Via Romagna N. 1. 45932 I

APPARTAMENTO 3 stanze cucina bagno autoriscaldamento terrazzo casa nuova paraggi Romagnolo, 30.000 affittasi. Rivolgarsi Amministrazione stabili Fiala, corso Italia 29. 45932 I

APPARTAMENTO bistanze, ampia cucina, zona S. Luigi affittasi. Tel. 39895. 45957 I

APPARTAMENTO soleggiato, tristanze, stanzetta, cucina, bagno, 2 poggoli affitta Agenzia Immobiliare, via G. Galina 4, 80344. 9592 I

APPARTAMENTO tristanze, stanzetta, cucina, bagno, gabinetto separato, poggoli con vista mare affitta Agenzia Immobiliare, via G. Galina 4, 80344. 9598 I

APPARTAMENTO camera cucina affittasi. Telefonare lunedì 10-13, 50047. 66526 I

APPARTAMENTO camera cucina gabinetto 8000 mensili 50 mila spese affittasi prontamente. Tel. 36900 ore ufficio. 66510 I

APPARTAMENTO nuovo 2 stanze stanzetta soggiorno cucinino bagno 17 mila affittasi piazza Benco 2, Amsterdam. 45989 I

SALDI FIMAR

Corso Italia 1 - Tel. 29043

E' una vendita veramente eccezionale, sia per la qualità delle bellissime confezioni per signora e uomo, sia per il loro prezzo. L'esposizione nelle vetrine e la mostra interna forniscono una chiara dimostrazione dell'assoluta convenienza di questa «operazione saldi».

APPARTAMENTINO stanza cucina 8000 mensili 70.000 spese affittasi piazza Benco 2, Amsterdam. 45989 I

APPARTAMENTINO stanza, soggiorno, cucinino, bagno, poggolo panoramico, zona verde, due persone, Roiano affittasi 20.000 Cassetta 45894 I, UPI.

CAMERA focolare affittasi 8000 piccole spese. Visitare 11-12, P. Piccola Fornace 3. 45923 I

CAMERA cucina ripostiglio acqua luce gas pezzo di terra affittasi. Via Lavaretto 66, Barcola. Ore 10-16. 45939 I

CAMERA e cucina prelevamento mobili cucina affittata. Visitare dalle 8-11 via S. Servolo 18, interno. 66425 I

CASA campagna affittasi famiglia competente, coltivazione verdure, Campanella, indirizzo UPI. 66528 I

DUE stanze cucina affittasi adulti 14.000, 18.000. Vicolo Vile 8. 66541 I

DUE stanze, cucina, affittasi 15.000 mensili, compenso spese. Telefonare 55902. 66407 I

INTERO primo piano palazzo signorile centralissimo, 10 stanze, adatto uffici grande azienda, riscaldamento centrale, affittasi. Cassetta 66470 I, UPI.

LOCALE adatto magazzino o laboratorio mq. 115 affittasi via Garibaldi 38. 45938 I

LOCALE 2 fori con retrolocazione negozio deposito affittasi. Viale D'Annunzio 71, rivolgersi portinaia. 45795 I

LOCALE uso garage deposito via Besenghi affittasi 8000 mensili. Orsini, Carducci 29, ore feriali, tel. 37529. 45948 I

MAGAZZINO a uso deposito circa 30 metri q. affitto modico, via Commerciale - Scala dei Lauri. Telefonare 95-001. 45916 I

MAGAZZINO affittasi via Rolando 7, Tel. 37131, Amministrazione Persi. 45811 I

MAGAZZINO via Foschiatti affittasi. Telefonare 47282. 66429 I

MATERASSI lana due, due quadri vendonsi. Telefono 44742 esclusi rivenditori. 45908 M

PERSIANO nero pelliccia nuovissima vendesi occasione. Tel. 32220. 66440 M

RIELLO gruppo per riscaldamento vendesi occasione. Telef. 39009, lunedì. 45913 M

STRUMENTI musicali svedesi. Via Imbriani 6, lituato. 45891 NN

TELEVISORI primarie marche Philips, Admiral, Irazzo ecc. dispositivo automatico per il II Programma. Da 130.000 in poi compreso Telecomarelli, stabilizzatore. Radio Stella. Foscolo 5. Tel. 93452. 45965 M

VENDONSI occasione (stabile in demolizione) porte, finestre, portoni, marmette, maioliche, acqua, tegole (coppi), tavole, gradini, ringhiere. Per informazioni: viale D'Annunzio 45. 45891 NN

VETRINA frigorifera Detroit vendesi occasione. Telef. 28418 orario negozi. 66459 M

N Acquisti d'occas. L. 40

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. ACQUISTO soprammobili tappeti quadri giapponesi salotti antichi mobili ufficio camere cucina pranzo per Veneto. Telefono 31428.

A.A.A.A.A.A.A.A.A. ATTENZIONE, compere ceramiche vecchie di nerie quadri tappeti salotti antichi camere letto cucine mobili singoli. Telef. 26551 oppure 95915. 66487 N

A.A.A.A.A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO nerie quadri, bronzi salotti antichi stanze cucine. Telefonare 38196, lunedì. 66347 N

A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO soprammobili, quadri, rami, bronzi, mobili in genere. Telefonare lunedì 30558. 66494 N

A.A.A. ACQUISTIAMO quadri tappeti soprammobili stanze letto pranzo cucine. Telefonare lunedì 23455. 66495 N

A.A.A. LIBRI, biblioteche intere, enciclopedie, dizionari, musica, riviste acquistansi. Telefonare 28378. 66542 N

A. BOTTIGLIE ferro metalli stracci carta acquistansi. Caripson 20. Tel. 38008. 62 N

A. RADIO usate piccole, anche guaste, compere. Corridoni 2, radior. 45935 N

FRANCOBOLLI europei Vaticano San Marino acquisto. Cassetta 44703 N, UPI.

LIBRI, intere biblioteche, dischi microscopio acquisto pagando bene. Tel. 95905. 66443 N

MOBILE vetrina metallo o legno per negozio occasione cerasi, telefonare 36-613 lunedì. 66422 N

PASSEGGINO, quadrato, seggiolino, cercansi. Telef. 42192, mattinata. 45894 N

NN Mobili e pianof. L. 40

A.A.A.A. BOREAN, mobilificio piazza Belvedere (via Udine): assortimento camere da letto, cucine forniche, tinelli in fornica da 100.000, salotti, attaccapanni, anticamera, materassi/Permaflec. Visitate la mostra e il salone al I piano. Aperto anche domenica mattina. 9 NN

A. ALABARDA Zanchi, Assortimento mobili, giardino, salotti, attaccapanni, carrozzone ecc. Rossetti 4, ricordatevi: convenienza, prezzi, qualità.

A. ASSORTIMENTO: matrimoniali, soggiorni, camere pranzo, cucine, guardaroia, salotti, divanetti, scrivanie, attaccapanni, entrate, pezzi singoli. Prezzi imbattibili, facilitazioni. Pascoli 38. Esposizione: via Rittmeyer 18, primo piano. 66308 NN

A. CUCINE modelli 95.000, ti-nelli 75.000, salottini 48.000, matrimoniali 120.000, armadi 15.000 guardaroia sopra 45.000, attaccapanni 9000, divanoletti 12 mila, poltroncino 18.000, pan-cinetto 30.000, brandine 4500, materassi 3500, Permaflec, gomma piuma, carrozine 3800, doppio uso 15.000, letini legno, cro-mati, ottone. Prezzi bassissimi grandiosa scelta. Tarabochia a. 6. 45545 NN

AFFARONE! Cucina grandiosa, altra piccola, cameretta signorina, Crispi 51, falegname. 45891 NN

AMERICANA ad angolo stile svedese tinello vendo. Raffaele Sanzio 22 (Cisa). 66463 NN

BANCO m. 3,10 x 0,70, vetrine, vendonsi ottimo stato conservate. Coltellaria, G. Galina 4. 6316 P

CUCINA usata vendesi occasione. Molinosvent 47 falegname interno. 66543 P

CUCINA bellissima marmi 24 mila altri mobili singoli vendo. Bosco 12, magazzino. 66505 NN

CUCINA bella forte materassi lana vendo partenza. Spadaro, Vidali 9. 65392 NN

CUCINE assortimento nuovi modelli paniforti-formica, anche angolo singoli per cucinino. Bellissime svedesi colorate. Ultime creazioni formica-afoniosa uso soggiorno o Polli, viale D'Annunzio 26 esposizione: Petronio 32. 6673 NN

LETTO stipo cassetta semipieno 20.000 vendesi. Colombi, via Marco Polo 35. 66457 NN

MATRIMONIALE moderna vendesi occasione. Telef. 34997. 45895 NN

MATRIMONIALE bellissima 35 mila materassi suste vendo straccione. Bosco 12, magazzino. 66505 NN

MATRIMONIALE e soggiorno nuovo vendesi occasione. Molinosvent 47 interno, falegname. 66543 NN

MATRIMONIALE nuova lussuosa, cucina gioielli massima garanzia. Bosco 38, falegname. 66508 NN

MATRIMONIALE 98.000, altre assortimento prezzi convenientissimi. Matrimoniale cucina usate occasione. Via dell'Industria 28, mobilificio Blecher. 66520 NN

MATRIMONIALI comuni lussuossissime massima garanzia metà prezzo ratealmente. Piccardi 49. 66508 NN

SCRIVANIA nuovissimo stato 5000, vasa, vendo lunedì. Bosco 12, magazzino. 66505 NN

STANZA letto paniforti seminuova vendesi a privato occasione. 10.30-12.30, domenica. Diacono 7, Steiner. 45994 NN

VENDONSI in vendita d'occasione. Falegname, telefonare 1809 lunedì. 45897 NN

Q Auto, moto, cicli L. 50

A.A.A.A.A.A.A. SALONE dell'Automobile Ban, via Genova 21. Abarth 850 Nurburgring, 500 N nuove. Occasioni con garanzia: Giulietta Sprint, Opel Rekord, Peugeot 403, 1100 Familiare '61, 1100 Export '61, 1100 Lusso, Appia III '60, 1100 '58-'54, 600 D '61-60, 600 '60 colori a scelta, 500 N-D '61, 500 N '58, Bianchina '61, Belvedere, Appia I, Dauphine '60, Aurelia, Lambretta. Cambi, rateazioni fino 24 mesi. 66524 Q

A.A.A.A. AUTOSALONE Duplica, San Nicolò 12. Fiat 100-103 Special, 600 D nuove. Occasioni: 1400 B, Giulietta T.I. '60, Simca Ariane, 1100-103 Lusso '60, 1100-103 '58, Simca Elsyse, 600 '58-'54, Bianchina Special, Belvedere, Ford Anglia. 45941 Q

A.A. GILLETTO Guzzi 192 ottimo stato vendesi. Telefonare 43761. 45953 Q

A. ABBIAMO in vendita Fiat: 2100, 1400 B, 1200, 1100/57-58, 600, Belvedere, Giulietta, Volkswagen, Borgward, Mulsap, Via Udine 21. 66472 Q

A. AUTOMOBILI d'occasione: 1800, 1200, 103 lusso, 600. Bosco 20. 66538 Q

A. DEMM, campione salita, clomotori, motoleggere 125. Distinguenti per prezzo, eleganza, economia, resistenza. Facilitazioni speciali, permute. Ricambi, accessori, pneumatici. Molinosvent 6. 45953 Q

A. MERCEDES 190 e 220 immenenti consegne. F.lli Nascimben Coroneo 39 e 41/3, telef. 24955 e 66474 Q

A. MOTOBIL, la moto più venduta in Europa, sport, turismo, MV 98 seminuova. Motom 48. Sessa, Geppe 12, 24255. 66500 Q

A. IMPORTANTE casa editrice cerca produttori-ricchi per Trieste e Monfalcone. Offre: stipendio minimo garantito, provvigioni, assicurazioni infortuni e malattie, possibilità carriera. Scrivere dettagliando, cassetta 45894 P, UPI.

INDUSTRIA oggetti reclamistica plastica assume rappresentante solo introdotto campo. ALFA Romeo 2000, colore blu, scaldolo 18, Capodichino, Napoli. 6316 P

PIAZZISTA pratico drogherie Trieste cercasi. Ditta chimici Baldi, via Cologna 12. 45979 P

O Commerciali L. 40

COPRIPAVIMENTI, pavimenti, corsie, materassi gonfiabili, articoli per mare, gita, case, linghi, tendaggi; sconto speciale 20 per cento. Italplast, piazza Ospedale 6, tel. 95919. 66499 O

TENDE alla veneziana a prezzi di concorrenza. Telef. 73345, 66519 O

P Rapp. piazzisti L. 35

ARREDATORE, con studio proprio a Trieste, introdotto zona Friuli Venezia Giulia, assumerebbe seria rappresentanza e combinazione di importante mobilificio e Casa Produttore articoli arredamento. Cassetta n. 66481 P, UPI.

ASSORTITISSIMO campionario draperie, lanerie, impermeabili, confezioni uomo donna, offriamo agenti introdotti privati. Prenotazione collezione autunno-inverno. Vendita reale. Referenze. Cassetta 567 P, SPI, Firenze. 66588 P

EDITRICE specializzata testi elementari, intendendo organizzarsi efficacemente zona Veneto, Friuli, Venezia Giulia, affidare incarico ispettivo et rappresentanza adeguate condizioni. Referenziare, dettagliando offerta. Scrivere cassetta 6313 P, UPI, Trieste.

FABBRICA fiori artificiali guarnizioni abbigliamento sposo comunione cerca rappresentanza motorizzata bene introdotto zona Veneto Emilia. (Casa del fante, Napoli, via Ottavio 3, p. 3). 6341 P

FARMACIE pastiglie bronchiali svizzere et novità da banco cerchiamo rappresentanti. Lazzar, Millelire 13, Milano. 6339 P

GIOVANI produttori ramo automobilistico militesimo cercano 15.50-17 SAVRA, Ghega 6, telef. 28904. 45892 P

IMPORTANTE casa editrice cerca produttori-ricchi per Trieste e Monfalcone. Offre: stipendio minimo garantito, provvigioni, assicurazioni infortuni e malattie, possibilità carriera. Scrivere dettagliando, cassetta 45894 P, UPI.

AMERICANA ad angolo stile svedese tinello vendo. Raffaele Sanzio 22 (Cisa). 66463 NN

BANCO m. 3,10 x 0,70, vetrine, vendonsi ottimo stato conservate. Coltellaria, G. Galina 4. 6316 P

CUCINA usata vendesi occasione. Molinosvent 47 falegname interno. 66543 P

Quanto costa l'aria condizionata?

Oggi un impianto per il condizionamento dell'aria può essere installato ad un prezzo più che ragionevole. Come quando esso si risolve sempre in un'economia, specie quando venga installato in un negozio o in un esercizio pubblico.

Le centinaia di impianti di condizionamento d'aria, eseguiti dall'Universaltécnica in città, sono la prova più eloquente dell'efficacia di questo nuovo mezzo per difendersi dall'eccessiva calura estiva.

Abitazioni private, uffici, cliniche, negozi, ateliers, ambulatori medici sono stati dotati di questo nuovo comfort: e tutti se ne dichiarano entusiasti.

Esistono apparecchi di tutti i tipi e per ogni esigenza: fissi, trasportabili, di ogni dimensione; ed esistono anche dei tipi che consentono di lasciare la porta aperta creando un'autentica "barriera" d'aria fredda. Durante i mesi freddi il condizionatore inverte la propria funzione per diventare un efficace mezzo di riscaldamento.

L'Universaltécnica è concessionaria di vendita per Trieste delle seguenti marche di condizionatori:

CGE :: TRIPLEX :: PHONOLA :: RIELLO :: CRYSLER

Universaltécnica

CORSO GARIBOLDI 4 VIA TIMEUS 7

APPARTAMENTI:

In nuovi e moderni edifici ubicati in zone residenziali signorili e panoramiche.

COSTRUISCE: Impr. Costr. CIVIDIN & ROSENWASSER

Prenotazioni: Via Filzi 10, tel. 30088-35107 dalle ore 9 alle 12 e dalle 16 alle 19.



i migliori del mondo!

Gli apparecchi a transistor SONY, originali giapponesi, rappresentano il massimo della perfezione raggiunta finora:

- potenti** ricevono anche le stazioni più lontane senza disturbi;
- economici** funzionano con una pila da poche lire.
- minuscoli** si possono portare nella tasca del panciotto.

All'Universaltécnica potrete ammirare una gamma di circa trenta modelli SONY: e in questo periodo potrete usufruire di straordinarie condizioni di pagamento e di prezzo

Universaltécnica

CORSO GARIBOLDI 4

Orario ferroviario

STAZIONE CENTRALE

ARRIVI

5.30 D Belgrado - Zagabria
Poggiorale

7.12 A Poggiorale

9.10 D Belgrado - Lubiana
Poggiorale

11.20 A Poggiorale

17.05 A Poggiorale

17.13 DD Zagabria - Fiume
Poggiorale

19.32 D Lubiana - Fiume
Poggiorale

21.46 A Poggiorale

22.48 DD Vienna - Graz Lubiana - Poggiorale

22.05 DD Venezia - Milano

PARIGI - ROMA - BARI

VIENEZA - MILANO

PARTENZE

5.38 A Portogruaro

6.10 R Venezia - Bologna
Milano (*)

6.35 D Venezia - Milano -
Reno - Roma

8.46 R Venezia - Roma

9.52 DD Venezia - Milano
Genova (II) - Parigi

10.15 A Portogruaro

12.30 R Venezia

13.30 A Portogruaro

14.50 D Venezia - Milano
Parigi

16.45 D Venezia

16.50 A Monfalcone - Portogruaro

17.25 DD Venezia - Bari -
Milano - Parigi (letto
Venezia - Parigi) (letto
cette - Trieste - Parigi)

18.40 R Venezia

18.45 A Monfalcone - Portogruaro

19.25 A Monfalcone - Cervignano - Genova - Venezia

(*) Solo I classe

ARRIVI

6.22 A Cervignano - Monfalcone

7.28 A Portogruaro - Monfalcone

7.55 DD Torino - Milano
Venezia - Roma -
Trieste e cucette Roma -
Trieste

9.25 D Marsiglia - Ventimiglia - Genova - Milano - Venezia (letto e cucette Genova - Trieste)

10.34 R Venezia

11.41 DD Parigi - Milano - Lubiana - Venezia - Trieste - Parigi - Venezia (cucette Parigi - Trieste)

13.30 D Roma - Bologna - Tri - Venezia

13.58 A Cervignano - Monfalcone

15.33 D Parigi - Milano - Venezia

17.20 D Venezia - Portogruaro - Cervignano

18.06 A Monfalcone (**)

18.52 R Bologna - Venezia

19.16 A Portogruaro - Monfalcone

20.00 DD Parigi - Milano - Venezia

21.25 R Roma - Milano - Venezia (*)

22.32 A Venezia - Monfalcone - Torino - Milano - Genova (II) - Roma - Bologna - Venezia

(*) Solo I classe. (**) Scelta domenica.

UDINE - VIENNA

SALISBURGO - MONACO

PARTENZE

3.43 A Udine - Tarvisio

5.20 A Udine

6.16 D Udine - Tarvisio

6.21 A Udine

7.12 D Udine - Tarvisio - Vienna - Monaco

9.40 A Udine - Tarvisio

12.30 D Udine - Trieste

12.28 A Udine

13.55 D Udine - Calalzo (VI)

14.35 A Udine

16.24 A Udine - Tarvisio

17.35 A Udine

19.14 D Udine

19.55 D Udine - Vienna - Monaco (cucette per naco)

20.32 A Udine

21.32 A Udine

(*) Nei soli giorni di sabato

23-6 al 15-8.

ARRIVI

1.08 D Udine

7.05 A Udine

8.05 A Udine

8.22 D Udine

9.17 A Udine

9.58 D Udine - Monaco - Tarvisio - Udine

11.53 A Tarvisio - Udine

15.07 A Udine

17.37 A Udine

19.00 DD Tarvisio - Udine

21.03 A Udine

21.58 A Udine

23.12 D Monaco - Vienna - Tarvisio - Udine

24.00 D Calalzo - Udine (*)

(*) Nei soli giorni di domenica

dal 24-6 al 15-8

POGGIOREALE

LUBIANA - BELGRADO

PARTENZE

0.19 D Poggiorale - Lubiana - Belgrado - Zagabria

7.08 DD Poggiorale - Lubiana - Vienna

7.22 A Poggiorale

8.28 D Poggiorale - Fiume - Lubiana

12.03 DD Poggiorale - Fiume - Lubiana - Zagabria

13.41 A Poggiorale

18.00 A Poggiorale

20.01 A Poggiorale

20.20 D Poggiorale - Lubiana - Belgrado - Istanbul

PIAZZA DELLA BORSA 1 - TEL. 38377
VIA DANTE 2 - TELEFONO 37322

APPARTAMENTI SAN GIACOMO
MO corso costruzione, 2 stanze,
cucina, doppi servizi, centrali-
naffa, poggiori, ascensore. VISIO-
SIONE PROGETTO, INFORMAZIONI,
VENDITE IMMOBILIARI CVC
RE CIVICA, piazza San Giovanni
4/1, 61712. 9601

APPARTAMENTI SAN LUIGI
posizione panoramica, 1-2 stanze,
soggiorno, cucinino, bagno,
poggiori, centralinaffa. VISIO-
NE PROGETTO, INFORMAZIONI,
NI, VENDITE, IMMOBILIARI
CIVICA, piazza San Giovanni
61712. 9600

APPARTAMENTI BAIAMONTI
2 stanze, soggiorno, cucinetto,
bagno, poggiori, centralinaffa,
ascensore. VISIONE PROGETTO,
INFORMAZIONI, VENDITE, IMMO-
BILIARI CVC, piazza San Giovanni
4/1, 61712. 9601

APPARTAMENTI REVOLTELLI
LA, 2 stanze, soggiorno, cucin-
no, bagno, poggiori, centralina-
ff, ascensore. VISIONE PROGETTO
INFORMAZIONI, VENDITE IMMOBILIARI CVC
piazza San Giovanni 4, 61712.
9600

cone
20.00 DD Parigi - Milano -
nezia
21.25 R Roma - Milano -
nezia (*)
22.32 A Venezia - Monfale
23.65 DD Torino - Milano
Genova (II) - Rom
Bologna - Venezia
(*) Solo I classe. (**) Soc
la domenica.

UDINE - VIENNA
SALISBURGO - MONA

PARTENZE

3.43 A Udine - Tarvisio
5.10 A Udine
6.26 D Udine - Tarvisio
7.21 A Udine
8.12 D Udine - Tarvisio
Vienna - Monaco
9.40 A Udine - Tarvisio
12.20 D Udine
12.28 A Udine
13.53 D Udine - Calais (C
14.25 A Udine
16.34 A Udine - Tarvisio
17.35 A Udine
19.14 D Udine
19.55 D Udine - Vienna -
naco (coucette per

Officina specializzata e pezzi di ricambio originali: via G. Padovan 6 - Telefono 55267.

STAZIONE CENTRALE	
ARRIVI	
5.30 D	Belgrado - Zagabria + Poggioleale
7.12 A	Poggioleale
9.10 D	Belgrado - Lubiana + Poggioleale
11.20 A	Poggioleale
17.05 A	Poggioleale
17.13 DD	Zagabria - Fiume Poggioleale
19.38 D	Lubiana - Fiume + Poggioleale
21.46 A	Poggioleale
22.48 DD	Vienna - Graz Lubiana - Poggioleale
22.05 DD	Venezia - Milano - Torino
PARIGI - ROMA - BARI	
VENEZIA - MILANO	
PARTENZE	
5.38 A	Portogruaro
6.10 R	Venezia - Bologna + Milano (*)
6.35 D	Venezia - Milano - Torino - Roma
8.46 R	Venezia - Roma
9.52 DD	Venezia - Milano - Genova (II) - Parigi
10.15 A	Portogruaro
12.50 R	Venezia
13.34 A	Portogruaro
14.50 D	Venezia - Milano + Parigi
16.45 D	Venezia
16.50 A	Monfalcone - Portogruaro
17.25 DD	Venezia - Bari - Milano - Parigi (letto Venezia - Parigi) (cuccette - Trieste - Parigi)
18.40 R	Venezia
18.45 A	Monfalcone - Portogruaro
19.25 A	Monfalcone - Cervignano - Genova - Ventimiglia - Marsiglia (letto e cuccette Trieste - Genova) - Mestre - Bologna - Roma (letto e cuccette Trieste - Roma)
(*) Solo I classe	
ARRIVI	
6.22 A	Cervignano - Monfalcone
7.28 A	Portogruaro - Monfalcone
7.55 DD	Torino - Milano - Venezia - Roma (letto e cuccette Roma - Trieste)
9.25 D	Marsiglia - Ventimiglia - Genova - Milano - Venezia (letto e cuccette Genova - Trieste)
10.34 R	Venezia
11.41 DD	Parigi - Milano - Lamezia - Venezia (letto Parigi - Venezia) (cuccette Parigi - Trieste)
13.30 D	Roma - Bologna - Bari - Venezia
13.58 A	Cervignano - Monfalcone
15.33 D	Parigi - Milano - Venezia
17.20 D	Venezia - Portogruaro - Cervignano
18.06 A	Monfalcone (**)
18.52 R	Bologna - Venezia (*)
19.16 A	Portogruaro - Monfalcone
20.00 DD	Parigi - Milano - Venezia
21.25 R	Roma - Milano - Venezia (*)
22.32 A	Venezia - Monfalcone
23.55 DD	Torino - Milano - Genova (II) - Roma - Bologna - Venezia
(*) Solo I classe - (**) Sospesa la domenica.	
UDINE - VIENNA	
SALISBURGO - MONACO	
PARTENZE	
3.43 A	Udine - Tarvisio
5.20 A	Udine
6.18 D	Udine - Tarvisio
6.21 A	Udine
7.12 D	Udine - Tarvisio
9.40 A	Vienna - Monaco
12.20 D	Udine - Tarvisio
12.28 A	Udine
13.55 D	Udine - Calais (*)
14.35 A	Udine
16.24 A	Udine - Tarvisio
17.35 A	Udine
19.14 D	Udine
19.55 D	Udine - Vienna - Monaco (cuccette per Monaco)
20.32 A	Udine
21.32 A	Udine
(*) Nel fine settimana e nei giorni di sabato dal 23-6 al 15-9	
ARRIVI	
1.08 D	Udine
7.05 A	Udine
8.05 A	Udine
8.22 D	Udine
9.17 A	Udine
9.53 D	Vienna - Monaco - Tarvisio - Udine
11.58 A	Tarvisio - Udine
15.07 A	Udine
17.37 A	Udine
19.00 DD	Tarvisio - Udine
19.50 A	Udine
21.03 A	Udine
22.58 A	Udine
23.12 D	Monaco - Vienna - Tarvisio - Udine
24.00 D	Calais - Udine (*)
(*) Nel fine settimana e nei giorni di domenica dal 24-6 al 15-9	
POGGIOLEALE	
LUBIANA - BELGRADO	
PARTENZE	
0.19 D	Poggioleale - Lubiana - Belgrado - Zagabria
7.06 DD	Poggioleale - Lubiana - Graz - Vienna
7.22 A	Poggioleale
8.28 D	Poggioleale - Fiume - Lubiana
12.03 DD	Poggioleale - Fiume - Lubiana - Zagabria
13.41 A	Poggioleale
18.00 A	Poggioleale
20.01 A	Poggioleale
20.20 D	Poggioleale - Lubiana - Belgrado - Atene - Istanbul